

CÓDIGO DE CIRCULACIÓN



**Normas y reglas para
llegar a destino
juntos**

INFORMACIÓN SOBRE EL CÓDIGO

El Código de circulación es un recurso para todos. Tanto si camina, circula en bicicleta, conduce o utiliza el transporte público, usted tiene un rol activo dentro del sistema de transporte. Para que este sistema funcione correctamente, todas las personas deben **cumplir las normas, prestar atención y ser pacientes y amables**.

El Código de circulación está compuesto por las siguientes cinco secciones principales que, en conjunto, ayudan a comprender cómo se debe circular por la ciudad. Al final de este documento se incluye una página de recursos con números de teléfono y páginas web de interés.

NORMAS DE TRÁNSITO	3
DISMINUYA EL RIESGO: ESTÉ ALERTA.	7
DISMINUYA EL RIESGO: SEA PREDECIBLE	9
RESPONSABILIDAD	13
RESPECTO A LOS DEMÁS	18
RECURSOS	23

SIEMPRE CEDA EL PASO AL PEATÓN.



Actuemos con calma, seamos un poco más pacientes y recordemos que todos queremos llegar sanos a nuestro destino. Debido al aumento de las personas que se desplazan en bicicleta y caminan, y al flujo constante de nuevos estudiantes, visitantes, conductores, viajeros y ciclistas, es importante recordar los **temas principales** del **Código de circulación**.

1. REDUZCA LA VELOCIDAD.

Mientras más rápido circule, mayor es el riesgo de tener un accidente y sufrir una lesión grave. Reducir la velocidad es importante, ya que es más seguro para todos.

2. PÓNGASE EN EL LUGAR DE LOS DEMÁS.

Imagine cómo se sentiría si estuviese en su lugar. Quizás hay personas nuevas en la ciudad y aún se están familiarizando con los distintos lugares. Quizás necesitan más tiempo que usted para cruzar la calle. Tal vez es la primera vez que conducen o circulan en bicicleta por la ciudad y esto les provoca nervios. Sea paciente y considerado con los demás.

3. ESTAMOS JUNTOS EN ESTO.

Esto nos afecta a todos. Todos queremos llegar sanos y salvos a nuestro destino. Si todos ponemos de nuestra parte, podemos salir y circular por la ciudad de manera segura y cómoda.

**POR FAVOR.
NO UTILICE
SU TELÉFONO.**



NORMAS DE TRÁNSITO

CONDUCTORES



- Deben **DETENERSE** en los semáforos en rojo y en señales de pare.
- Deben **CEDER EL PASO** a las personas en los cruces peatonales.
- **NO DEBEN CONDUCIR, ESTACIONAR NI DETENERSE** en los carriles para bicicletas. Esto incluye a los **CONDUCTORES DE VEHÍCULOS DE ALQUILER**.
- Deben **CONTROLAR QUE NO HAYA CICLISTAS** antes de abrir la puerta (los **PASAJEROS** también deben observar antes de abrir la puerta).
- Deben **DETENERSE DETRÁS** de los cruces peatonales y de las zonas de detención para bicicletas, **AUNQUE ESTÉN VACÍAS**.
- Deben **CEDER EL PASO** (al girar o estacionar) a los ciclistas que circulan derecho.
- **NUNCA DEBEN UTILIZAR EL TELÉFONO MIENTRAS CONDUCEN**. ¡Es ilegal y puede ser fatal!
- **NUNCA DEBEN** sobrepasar a otro vehículo que esté detenido en un cruce peatonal.
- Deben conducir a una distancia de **AL MENOS 4 PIES** de los ciclistas, peatones y demás usuarios vulnerables de la vía pública.
- Pueden recibir una sanción y una multa por no cumplir con las leyes de tránsito.
- El límite de velocidad es de 25 mph en toda la ciudad, a menos que se indique lo contrario. En muchas calles de la ciudad, el límite de velocidad es de 20 mph.

CICLISTAS



- Deben **DETENERSE** en los semáforos en rojo y en señales de pare.
- Deben **CEDER EL PASO** a las personas en los cruces peatonales.
- Deben utilizar **LUCES FRONTALES BLANCAS, LUCES TRASERAS ROJAS** y **REFLECTORES TRASEROS** entre el atardecer y el amanecer.
- Deben circular en la **MISMA DIRECCIÓN** que el tránsito, a menos que se indique o señalice lo contrario.
- Deben **UTILIZAR CASCO** si tienen menos de 16 años.



- Pueden utilizar el **CARRIL COMPLETO PARA AUTOMÓVILES** en cualquier lugar, en cualquier momento y en cualquier calle (excepto en autopistas con acceso limitado) **AUNQUE EXISTA UN CARRIL PARA BICICLETAS**.
- Pueden utilizar el **CARRIL PARA AUTOBÚS**, a menos que se indique lo contrario.
- **NO** pueden circular por la **ACERA** en distritos comerciales designados.
- Pueden sobrepasar a los vehículos por la derecha y ubicarse en la parte delantera de la intersección en los semáforos.
- **NO** pueden utilizar auriculares en ambos oídos mientras circulan en bicicleta.
- Pueden recibir una sanción y una multa por no cumplir con las leyes de tránsito.
- No utilice el teléfono mientras circula en bicicleta. Las manos en la bicicleta y los ojos en el camino.
- **LAS PERSONAS QUE CIRCULAN EN BICICLETA ELÉCTRICA DEBEN** cumplir las mismas reglas y normas que se aplican a las bicicletas tradicionales. La única excepción es que quienes circulen en bicicleta eléctrica **NUNCA DEBEN IR POR LA ACERA**.

PEATONES



- Deben prestar atención al tránsito y, en donde sea posible, cruzar por el cruce peatonal y esperar a la señal para peatones.
- Deben permanecer sobre la acera mientras esperan para cruzar. No espere en el carril para bicicletas.

USUARIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO



- Deben ceder los asientos señalizados como **ASIENTOS CON PRIORIDAD**, según lo dispuesto por la ley federal, si hay alguna persona embarazada, mayor o discapacitada que necesite el asiento.
- Deben descender por la **PUERTA TRASERA** del autobús siempre que sea posible.

CARRILES PARA AUTOBÚS

Los carriles para autobús hacen que las rutas de los autobuses sean más **confiables** y que los viajes sean **más rápidos**.

Los conductores no deben estacionar, cargar, detenerse ni conducir en un carril para autobús, **salvo** que sea para girar a la derecha, ingresar o salir de una entrada para vehículos, o para acceder a un espacio de estacionamiento designado.

Luego de ceder el paso a un autobús, los conductores pueden utilizar el carril para autobús para acceder a un espacio de estacionamiento o girar a la derecha.

Los conductores y ciclistas deben detenerse en la línea de detención para que los peatones puedan cruzar la intersección de manera segura.

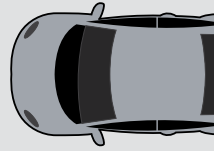
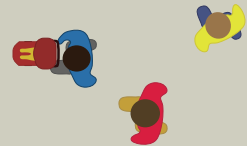
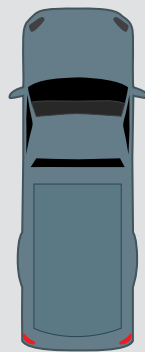
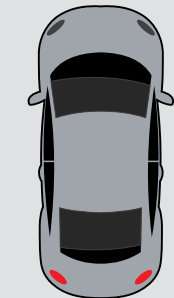
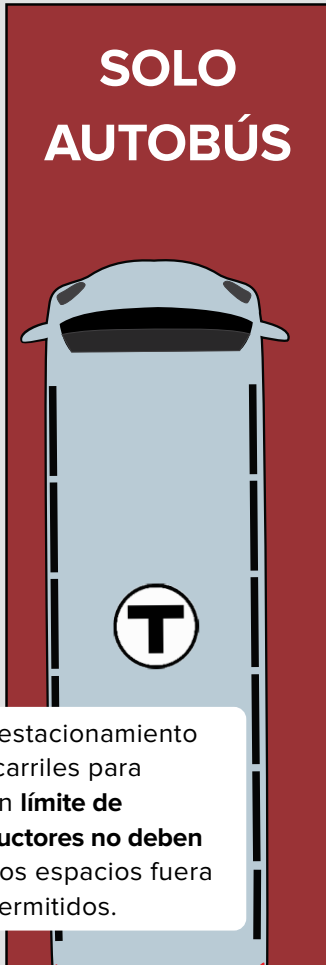
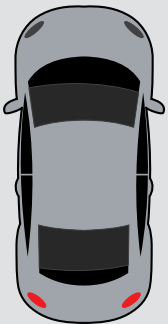
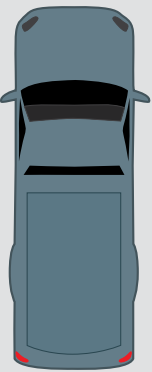
Quienes conducen o salen de un vehículo (incluidos los vehículos de alquiler) deben controlar que no haya peatones ni ciclistas antes de estacionar o abrir la puerta.

Los conductores nunca **deben** detenerse, frenar ni estacionar en un cruce peatonal o en el carril para bicicletas: es peligroso e ilegal.

Los espacios de estacionamiento ubicados en los carriles para autobús tienen un **límite de tiempo**. Los conductores no deben **estacionar** en estos espacios fuera de los horarios permitidos.

Los ciclistas deben ceder el paso a los **peatones** cuando cruzan el carril para bicicletas desde y hacia un vehículo estacionado.

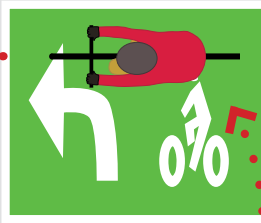
SOLO AUTOBÚS



GIRO A LA IZQUIERDA EN DOS PASOS

Nuestras calles tienen nuevas señalizaciones. El giro a la izquierda en dos pasos permite que los **ciclistas** giren a la izquierda en dos pasos separados, lo cual es más cómodo que cruzar varios carriles de tránsito.

Ciclistas que NO giran a la izquierda: cuando el semáforo cambie a verde, circule por la intersección en línea recta.



PASO 2: espere a que el semáforo cambie a verde y luego avance en línea recta por la intersección.

PASO 1: los ciclistas pueden cruzar la intersección cuando el semáforo esté en verde y ubicarse en la zona de detención para bicicletas.

Los conductores deben esperar detrás de la línea. Cuando el semáforo cambie a verde, espere a que los ciclistas avancen antes de acelerar.



DISMINUYA EL RIESGO: ESTÉ ALERTA

CONDUCTORES



- Observe si vienen ciclistas desde atrás, sobre todo al girar.
- Antes de moverse o abrir la puerta de su vehículo, **MIRE POR EL ESPEJO RETROVISOR** y **GIRE EL CUERPO** para asegurarse de que no vienen más ciclistas.
- Preste atención a la **SEÑAL PARA PEATONES** y ceda el paso a las personas.
- Deje espacio para que los ciclistas circulen por su derecha; **NO CONDUZCA MUY CERCA DEL BORDILLO.**

CICLISTAS



- Comprenda que los vehículos grandes hacen giros amplios, les lleva tiempo detenerse por completo y tienen puntos ciegos muy amplios. **DEJE ESPACIO PARA LOS AUTOBUSES, CAMIONES Y OTROS VEHÍCULOS GRANDES Y EVITE SOBREPASARLOS.**
- No utilice su teléfono: su seguridad depende de todos sus sentidos.
- Los peatones están en todas partes: prepárese para detenerse cuando aparezcan.
- Circule fuera de la “zona de puertas” (al menos **3 PIES** desde los vehículos estacionados) y preste atención a los vehículos que abren sus puertas.
- Al sobrepasar un vehículo por la derecha cuando hay mucho tránsito, **REDUZCA LA VELOCIDAD** a medida que se acerque a un cruce peatonal. Puede haber peatones cruzando.
- Anticípese a las paradas de autobús para evitar conflictos con un autobús. No sobrepase a los autobuses por la derecha. Podría golpear a alguien que esté descendiendo del vehículo o quedar atrapado contra el bordillo.

PEATONES



- **NO UTILICE** su teléfono cuando cruce la calle.
- Observe si vienen ciclistas antes de pisar el cruce peatonal: estas personas circulan **MUCHO MÁS RÁPIDO** que los vehículos cuando hay demasiado tránsito.
- Observe a los ciclistas cuando ingrese a su vehículo de alquiler.
- Preste atención a los vehículos que giran antes de cruzar.
- Manténgase atento a su alrededor, en especial si está escuchando música o hablando por teléfono.

USUARIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO



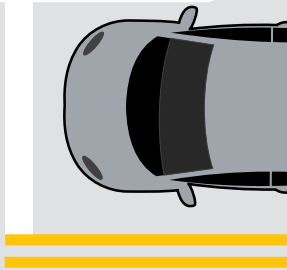
- Observe si vienen vehículos o ciclistas al descender de un autobús y al cruzar la calle.

CARRILES INDEPENDIENTES PARA BICICLETAS

Los carriles independientes para bicicletas también se conocen como ciclovías o carriles protegidos para bicicletas. Estos carriles separan el tránsito de las bicicletas del tránsito vehicular. Preste mucha atención a las intersecciones en donde los carriles independientes para bicicletas atraviesan la calle y los cruces peatonales. Algunos tienen un solo sentido, otros son bidireccionales. **Los ciclistas** deben circular en la dirección correcta. **Los peatones** deben permanecer en la acera: no deben caminar por los carriles independientes para bicicletas.

Los ciclistas deben circular por el carril en la intersección. Deben observar si hay peatones o vehículos que giran.

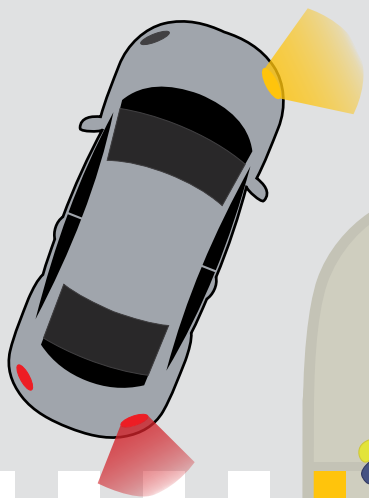
Los conductores deben detenerse en la línea de detención para permitir que los peatones y los ciclistas crucen la intersección de forma segura.



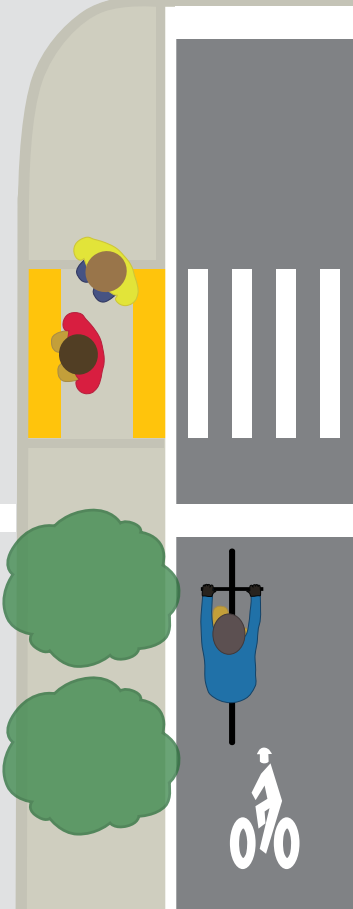
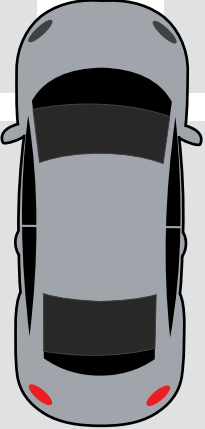
Los peatones deben cruzar con la señal para peatones.



Al girar hacia la derecha, los **conductores** deben ceder el paso a los ciclistas y peatones que estén cruzando.



Los peatones deben observar si vienen ciclistas al cruzar el carril independiente para bicicletas.



Los ciclistas deben ceder el paso a los peatones. Deben observar que no haya vehículos que giren.

LAS PUERTAS SON PELIGROSAS

Las puertas de los vehículos son una amenaza importante para los ciclistas. Tanto si es conductor o pasajero, observe antes de abrir la puerta del vehículo. Puede salvar la vida de alguien.

Conductores o pasajeros de automóviles, camiones, taxis o cualquier otro vehículo con puertas:

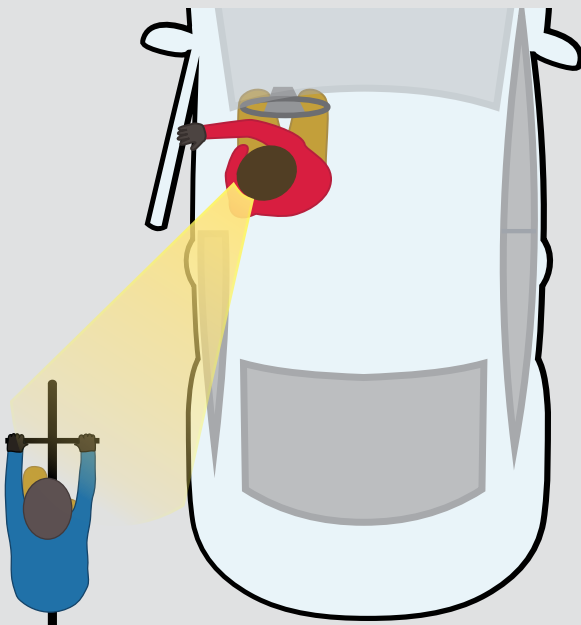
1 Observe su **espejo retrovisor**.



2 Observe su **espejo retrovisor lateral**.

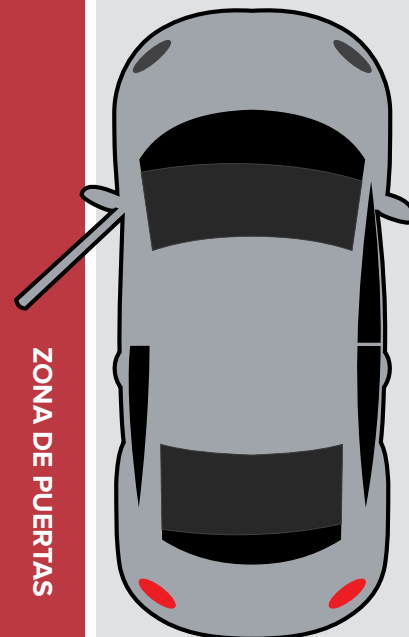
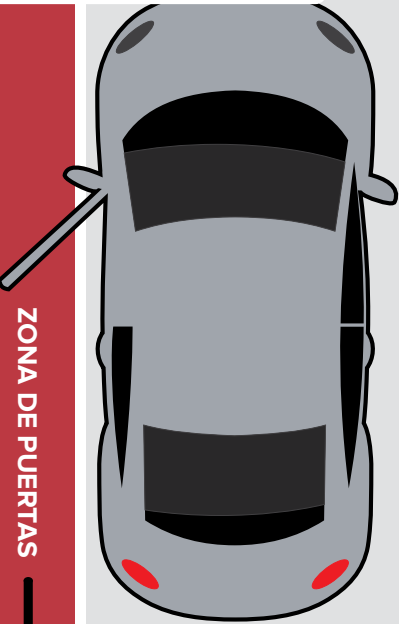


3 Abra la puerta con la **mano más alejada**. La "maniobra holandesa" obliga a que el cuerpo gire y así se crea el hábito de mirar hacia atrás para observar a los automóviles o ciclistas que se acercan.



Los ciclistas deben circular fuera de la "zona de puertas".

Los ciclistas deben circular al menos a 3 pies de distancia de los automóviles estacionados en calles **con** y **sin** carriles para bicicletas.



DISMINUYA EL RIESGO: SEA PREDECIBLE

Tomar riesgos al conducir un vehículo, circular en bicicleta o cruzar la calle repercute en los demás. Comunicar sus acciones y actuar de forma predecible ayuda a mantenernos a todos a salvo. Y lo más importante: **conductores y ciclistas, reduzcan la velocidad.**

CONDUCTORES



- Comuníquese: **¡UTILICE LA SEÑAL DE GIRO!**
- Indique con mucha anticipación antes de girar o cambiar de carril: los movimientos repentinos pueden ocasionar accidentes.
- Permanezca al menos a **4 PIES DE DISTANCIA** de los ciclistas al sobrepasar.
- Regrese al carril derecho una vez que haya sobrepasado a los ciclistas de forma segura.
- Si un carril es demasiado angosto para sobrepasar a los ciclistas, debe utilizar otro carril para hacerlo o esperar hasta que sea seguro.
- **NO CONDUZCA EN EL CARRIL PARA BICICLETAS** a fin de sobrepasar a un vehículo que está esperando para girar a la izquierda en una intersección en la que no haya un carril para girar a la izquierda.

CICLISTAS



- Circule en **LÍNEA RECTA** para que los peatones y conductores anticipen su recorrido.
- **COMUNÍQUESE** al sobrepasar a otros ciclistas, al girar y al reducir la velocidad. Utilice el brazo, la voz o el timbre.
- Sobrepase a los demás ciclistas por la **IZQUIERDA**, no por la DERECHA.

PEATONES



- Muéstrese: deténgase y **HAGA CONTACTO VISUAL** con los conductores y ciclistas antes de cruzar la calle.
- Camine con una **TRAYECTORIA PREDECIBLE** por la intersección.
- En caminos compartidos, permanezca a la **DERECHA**.

USUARIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO

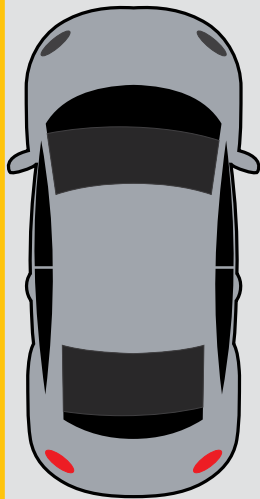


- Debe cruzar por el cruce peatonal más cercano.
- Nunca cruce por delante del autobús: espere a que este pase.
- Aunque tenga prisa, observe si vienen peatones o ciclistas y espere a que la intersección esté libre antes de cruzar.

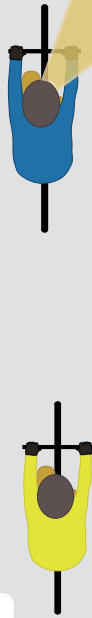
ACTÚE CON CUIDADO CERCA DE LOS AUTOBUSES

Todos deben tener cuidado cerca de los autobuses. Tenga en cuenta que estos vehículos se detienen con frecuencia y que su conducción debe ser muy cuidadosa. Sea amable, deje espacio suficiente para que los autobuses puedan maniobrar y observe si vienen **personas!**

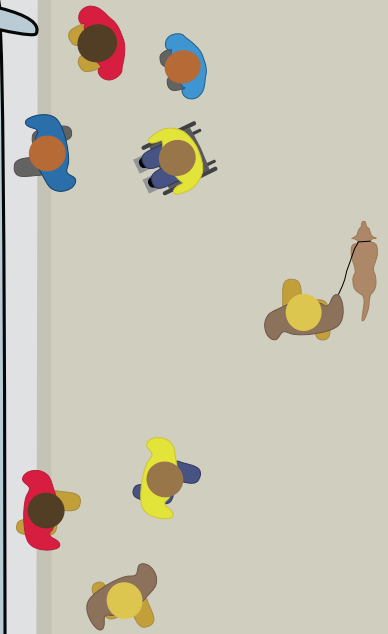
Los ciclistas que deseen sobrepasar un autobús deben utilizar el carril y sobrepasar por la izquierda. Observe si hay personas en el cruce peatonal.



Los ciclistas deben prestar **atención** al sobrepasar un autobús: tenga en cuenta que el autobús regresará al carril de circulación.

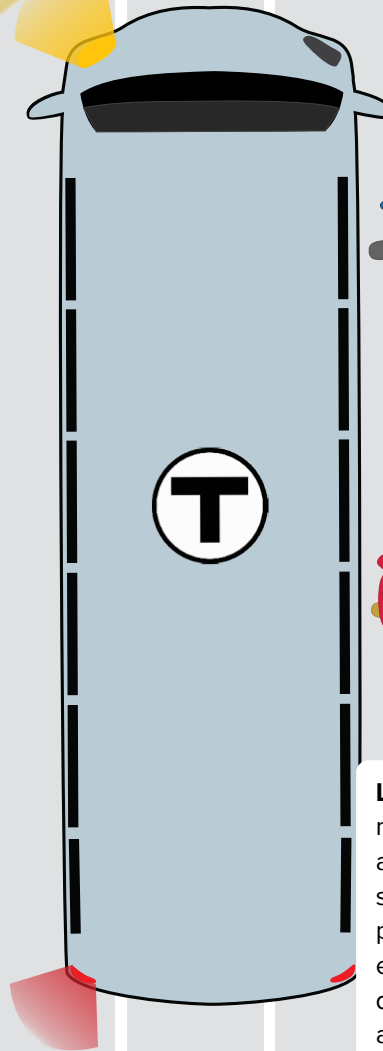
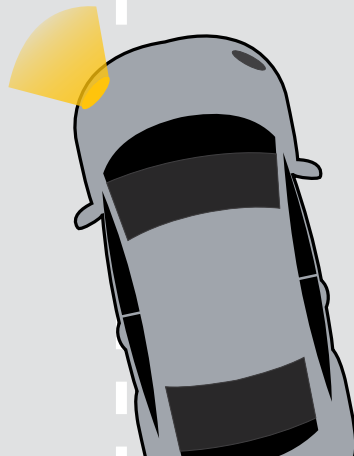


Los peatones deben esperar a la señal para peatones antes de cruzar.



Los ciclistas deben dejar mucho espacio para los autobuses. No intente sobrepasar a los autobuses por la derecha. A veces es mejor esperar y dejar que el autobús regrese al carril de circulación en lugar de intentar sobrepasarlo. Observe si hay **automóviles** que se acerquen por su izquierda.

Los conductores deben dejar espacio suficiente para que los autobuses puedan regresar al carril de circulación. Está atento a los **ciclistas** que puedan llegar a circular por el carril completo.



LOS CAMIONES TIENEN PUNTOS CIEGOS MUY AMPLIOS

Los conductores de vehículos grandes deben fijarse dos veces en sus espejos antes de girar.

Los conductores de vehículos grandes deben prestar más atención al girar a la derecha en la ciudad. Observe si vienen **ciclistas** o **hay peatones** antes de girar.

POCA VISIBILIDAD

PUNTO CIEGO

POCA VISIBILIDAD

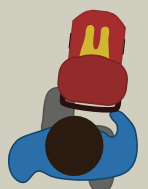
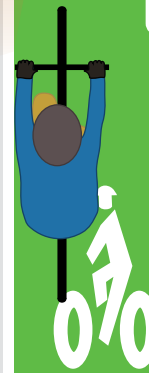
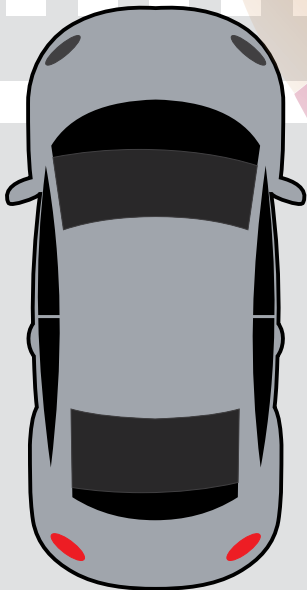
PUNTO CIEGO

Los peatones deben alejarse del bordillo cuando los vehículos grandes giran por la esquina.

Evite circular cerca de camiones y vehículos grandes.

Los conductores deben recordar que los camiones grandes necesitan más tiempo para detenerse. No cruce por delante si no hay espacio suficiente.

Los ciclistas deben tener en cuenta el punto ciego trasero de los vehículos grandes cuando circulan por el carril. No asuma que el **conductor** puede verlo.



RESPONSABILIDAD

Somos responsables de **cumplir las normas** y de **dar un buen ejemplo**. No se trata solo de usted: estamos juntos en esto.

CONDUCTORES



- Los vehículos son los que pueden ocasionar el mayor daño. **ACTÚE CON CUIDADO, PRESTE ATENCIÓN** y reduzca la velocidad.
- **DETÉNGASE** detrás de la **LÍNEA DE DETENCIÓN** o **DE LA ZONA DE DETENCIÓN PARA BICICLETAS**. No llegará a su destino más rápido si bloquea el cruce peatonal o la zona de detención para bicicletas.
- Cuando el **GIRO A LA DERECHA EN UN SEMÁFORO** esté permitido, **OBSERVE** si hay **PEATONES** en el cruce peatonal **FRENTE A USTED** y en el cruce peatonal **A SU DERECHA**. Gire **LENTAMENTE** solo cuando ambos cruces peatonales estén libres de **PEATONES**.
- Circular por la calle requiere su atención en todo momento: no utilice el teléfono, ni siquiera en los semáforos.

CICLISTAS



- Pasar semáforos en rojo y señales de pare sin detenerse es **PELIGROSO** e **ILEGAL**. Actúe con respeto: **DETÉNGASE** y **BAJE EL PIE DE LA BICICLETA**.
- Sea amable con los demás ciclistas detenidos en una intersección. **ESPERE SU TURNO**: así como no se adelantaría en la fila del supermercado, no cruce delante de los demás ciclistas.
- Utilice **LUCES** por la **NOCHE**. Utilice vestimenta luminosa o reflectante. No se trata solo de observar hacia dónde se dirige, se trata de que los demás puedan observarlo a **USTED**.
- Circule en la **MISMA DIRECCIÓN DEL TRÁNSITO**, a menos que se indique lo contrario. No vale la pena arriesgarse. Dedique el tiempo necesario para circular de forma correcta y predecible.

PEATONES



- Salga del camino compartido si necesita detenerse: **DEJE EL CAMINO LIBRE** para los demás.

USUARIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO



- Después de subir al tren o al autobús, **ALÉJESE DE LA PUERTA** y haga espacio para las personas detrás de usted.
- Deje que la gente descienda del autobús o del tren antes de subir. Tendrá todo el tiempo necesario para subir una vez que los demás desciendan.
- ¡Descender por la puerta trasera del autobús agiliza el viaje de **TODOS!**

GIRO DE TRÁILERES

Los tráileres necesitan mucho más espacio del que imagina para girar a la derecha.

Todos deben dejar espacio suficiente y los **ciclistas NUNCA** deben intentar pasarlos por la derecha.

A medida que los tráileres se preparan para girar a la derecha, puede que se muevan hacia el carril de la izquierda.

Trayectoria del neumático exterior frontal del tractor

Trayectoria del neumático interior del tráiler

Los ciclistas NUNCA deben sobrepasar un tráiler en movimiento por la derecha.

Los peatones deben alejarse del bordillo cuando los camiones grandes giran. Si el conductor no calcula bien el giro, las ruedas traseras podrían pisar el bordillo.

Comprenda que conducir un vehículo grande requiere mucho cuidado. **Los ciclistas** deben dejar mucho espacio para que los autobuses, camiones y otros vehículos grandes puedan maniobrar.

SEGURIDAD EN LAS INTERSECCIONES

Las ciudades accesibles son fáciles de recorrer a pie o en bicicleta y tienen mucha actividad. Tanto en zonas residenciales como en distritos comerciales, los vehículos estacionados pueden bloquear la visión de las intersecciones. Preste atención: **reduzca la velocidad** y **fíjese dos veces** antes de avanzar en una intersección.

Los ciclistas deben asumir que los conductores no pueden verlos. **Reduzca la velocidad** e intente hacer **contacto visual** con el conductor.

Los conductores deben detenerse detrás de la línea. Asuma que se acerca un ciclista. Con cuidado, avance de a poco hasta que pueda ver que no viene nadie.

Los peatones deben cruzar por los cruces peatonales, por donde deben y en donde sea visible. Intente hacer **contacto visual** con los conductores y ciclistas antes de cruzar.

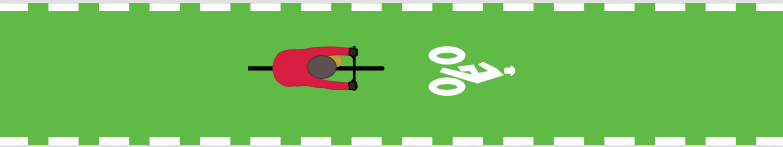
Los conductores nunca deben detenerse, frenar o estacionar en un cruce peatonal: es ilegal y bloquea la visión de las personas en las intersecciones.

Preste atención a los **ciclistas** que están más adelante. Déjeles espacio suficiente en las intersecciones.

Siempre estacione dentro el espacio de estacionamiento designado.

INTERSECCIONES PROTEGIDAS

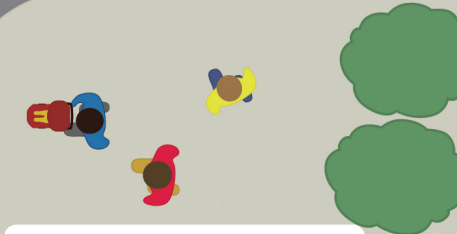
Las **intersecciones protegidas** mantienen a los **ciclistas** separados de los **conductores** y crean distancias de cruce más cortas para los **peatones**. Los **conductores** se benefician al ver mejor a los ciclistas, en especial cuando los conductores giran a la derecha.



Los **ciclistas** deben detenerse y esperar en la zona de espera para cruzar. También deben dejar libre el otro carril para bicicletas a fin de permitir el paso a los ciclistas que circulan en la **otra dirección**.



Los **ciclistas** deben ceder el paso a los **peatones** que cruzan la calle y el carril para bicicletas.



Los **peatones no** deben caminar en el carril para bicicletas salvo que sea para cruzar la calle o caminar hacia la parada de autobús.



Los **conductores** deben detenerse detrás de la línea de detención para que los **peatones** puedan cruzar la intersección de forma segura.

Los **conductores** deben ceder el paso a los **ciclistas** y **peatones** al girar a la derecha.

Los **peatones** que se dirigen a la parada de autobús deben utilizar los **cruces designados**. Los **ciclistas** deben ceder el paso a los **peatones**.

Los **ciclistas** deben ceder el paso a los **peatones** que crucen el carril para bicicletas para llegar a la parada de autobús.



NORMAS DE LOS CAMINOS COMPARTIDOS

Muchas personas utilizan los caminos compartidos de diferentes maneras. ¡Siga estas pautas sobre cómo compartir el camino y disfrute de su recorrido!

Todos deben mantenerse a la **derecha** del camino.

Pase por la **izquierda** y haga notar su presencia. Mire detrás de usted antes de pasar.

¡Paso por la izquierda!

Reduzca la **velocidad** al pasar y dé una **señal de aviso**.

Lleve a su perro con **correa**.

Apártese del camino si desea detenerse a **conversar**.

Preste atención a su alrededor si sale a correr con **auriculares**. Mire detrás de usted antes de pasar.

Quienes circulen más lento deben permanecer a la **derecha**. Utilice luces cuando está oscuro.

Utilice **luces** cuando está oscuro.

RESPECTO A LOS DEMÁS

Sea amable y paciente. Todos merecemos llegar a salvo a nuestro destino.

CONDUCTORES



- No toque la bocina a ciclistas y peatones sin necesidad. Es ruidoso y descortés.
- Tenga paciencia cuando la luz cambie a verde: **PERMITA QUE LOS CICLISTAS Y PEATONES LIBEREN LA INTERSECCIÓN ANTES DE AVANZAR.**
- Preste atención a los charcos cuando llueve. Reduzca la velocidad para **EVITAR SALPICAR** a los peatones, ciclistas o personas que utilizan el autobús.

CICLISTAS



- Ceda el paso a los peatones.
- Haga notar su presencia al pasar. Diga “Paso por la izquierda”, “Pasando” o simplemente toque el timbre de la bicicleta.
- Deje espacio para los demás ciclistas, **¡NO SE AMONTONE!**
- Circule a **VELOCIDADES ADECUADAS** en los caminos compartidos y en las calles. Reduzca la velocidad al acercarse a los demás.
- Si decide circular por las aceras en las que está permitido legalmente, **DEBE** hacerlo a la velocidad de los peatones y cederles el paso.

PEATONES



- No cruce si la luz no indica el derecho a cruzar.
- Lleve a sus perros con **CORREAS CORTAS** al utilizar un camino compartido.
- Asegúrese de que los menores **PERMANEZCAN A LA DERECHA** al utilizar un **CAMINO COMPARTIDO**.

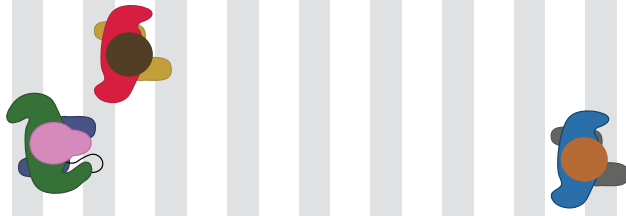
USUARIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO



- Al conversar o hablar por teléfono, **BAJE** el volumen de la voz.
- ¿Quiere escuchar música? **UTILICE AURICULARES**.
- No coloque sus bolsos en el asiento junto a usted.

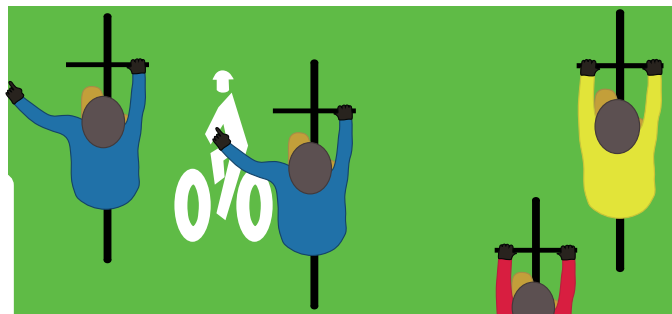
NORMAS DE LAS ZONAS DE DETENCIÓN PARA BICICLETAS

Las zonas de detención para bicicletas están en las intersecciones para permitir que los **ciclistas** puedan girar de forma segura. Si se utilizan adecuadamente, las zonas de detención para bicicletas hacen que las intersecciones sean seguras para todos. Siga estas pautas al acercarse a un **semáforo** y evite sentir frustración o confusión por las zonas de detención para bicicletas.



Los ciclistas siempre deben detenerse detrás del cruce peatonal para permitir que crucen los **peatones**.

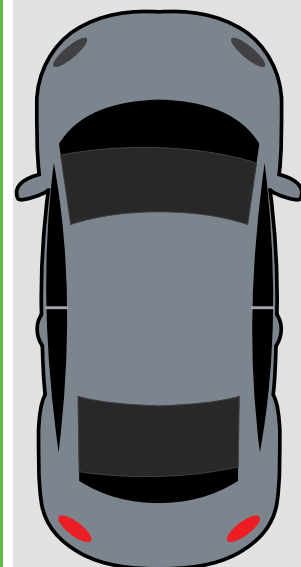
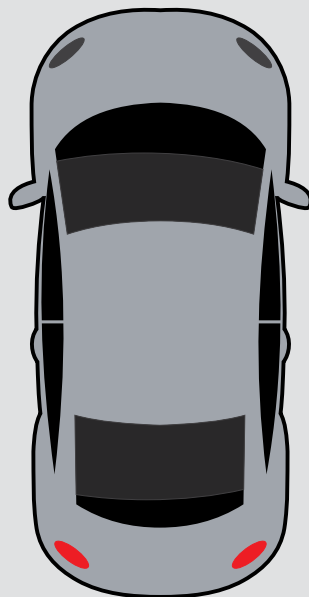
Los ciclistas que giran a la izquierda deben moverse al lado izquierdo de la zona de detención. Haga una señal y espere a que la luz cambie a verde.



Los ciclistas que circulan en línea recta deben ubicarse en la fila de forma escalonada y esperar a que la luz cambie a verde.



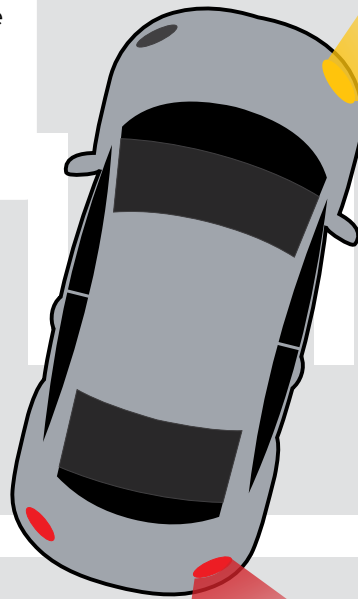
Los conductores deben detenerse detrás de la zona de detención para bicicletas (**incluso si está vacía**) y esperar a que la luz cambie a verde.



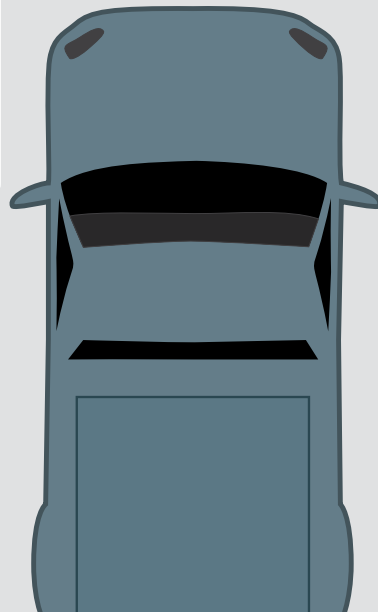
MIRE ANTES DE GIRAR

Es importante que mire por los retrovisores y compruebe dos veces los puntos ciegos antes de girar. **Quienes giran** deben ceder el paso a los **ciclistas** que circulan en línea recta en una intersección.

Los conductores deben observar si se aproximan **ciclistas** al acercarse a una intersección. Espere a que pasen antes de girar. Tenga paciencia: no intente cruzar por delante de un **ciclista**.



No cruce sobre las líneas centrales para sobrepasar a un vehículo que está girando en las intersecciones. Es peligroso e ilegal.



Agradezca. ¡La gratitud nos lleva lejos!

Sea amable al circular en bicicleta por una intersección. No intente ir más rápido que un **conductor**. Mantenga una velocidad prudente para disminuir el riesgo de accidentes.

Esté alerta y anticipe los posibles giros de los **conductores**. Déjeles espacio suficiente a los vehículos en las intersecciones. Puede que los conductores no vean que usted se acerca.





RECURSOS DE CAMBRIDGE

TELÉFONOS ÚTILES

Emergencias	9-1-1
Policía, no emergencias	617-349-3300
Community Development Department (Departamento de desarrollo comunitario)	617-349-4600
Traffic, Parking & Transportation Department (Departamento de tránsito, estacionamiento y transporte)	617-349-4700
Department of Public Works (Departamento de obras públicas)	617-349-4800
Department of Conservation and Recreation, DCR (Departamento de conservación y recreación)	617-626-1250
MassDOT (Department of Transportation) (Departamento de transporte)	77-MA-DOT-GOV
MBTA (Autoridad de transporte de Massachusetts Bay)	617-222-3200



ENVÍE UN INFORME

Utilice la aplicación **Commonwealth Connect** o el formulario **en línea** para informar sobre lo siguiente:

- Defectos o baches en las calles
- Defectos de la acera
- Defectos en el alumbrado público
- Bicicletas abandonadas
- Peticiones de cicleros
- Cicleros dañados
- Quejas sobre taxis
- Quejas sobre señales de tránsito
- Quejas sobre carteles de tránsito



www.commonwealthconnect.io

Para denunciar un vehículo estacionado en un carril para bicicletas, llame al **617-349-3300** o al **617-349-4700**.

MÁS INFORMACIÓN

Leyes para bicicletas de Massachusetts:

malegislature.gov/Laws/GeneralLaws

Parte I, título XIV, capítulo 85, sección 11B

Normas de tránsito de Cambridge:

cambridgema.gov/traffic/aboutus/trafficregulations

Ser ciclista en Cambridge:

cambridgema.gov/bikes

Distritos comerciales designados:

cambridgema.gov/CDD/factsandmaps/mapgalleries/transportation

WikiMap para bicicletas de Cambridge

cambridgema.gov/CDD/Transportation/bikesincambridge/bicyclerikimap

Vision Zero:

cambridgema.gov/visionzero

Ser peatón en Cambridge:

cambridgema.gov/CDD/Transportation/gettingaroundcambridge/byfoot

MBTA:

mbta.com

Bluebikes:

bluebikes.com

