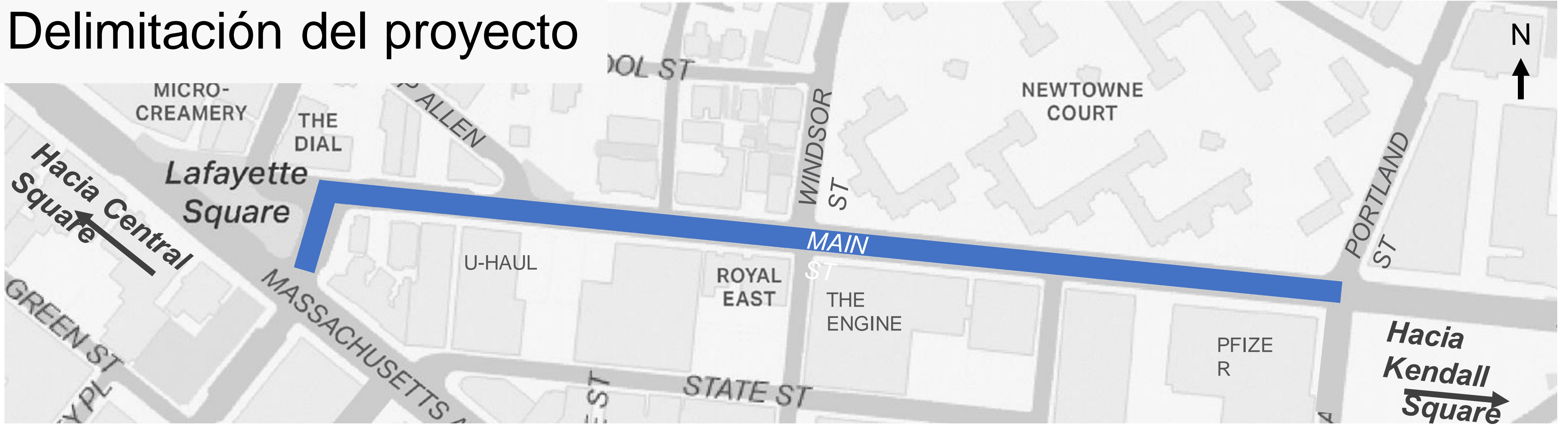






# Proyecto de mejora de la seguridad en Main Street

## Delimitación del proyecto



Delimitación del proyecto: desde Massachusetts Avenue hasta Portland Street

## Cambios en Main Street por parte de la ciudad de Cambridge:

-  Instalación de carriles independientes para bicicletas en ambas direcciones
-  Mejora de las zonas peatonales
-  Reducción al 50 % de la cantidad de estacionamientos
-  Mejora de la seguridad en los cruces

## Cronograma del proyecto

En cada fase, puede asistir a una reunión comunitaria, expresar su opinión en línea y comunicarse con el director del proyecto.

### Fase 1 Introducción

No teníamos un diseño. Presentamos el proyecto a la comunidad y recopilamos información sobre las condiciones actuales.

Desde marzo hasta fines de mayo de 2023

### Fase 2 (Ahora) Comentarios sobre el diseño

A partir de sus comentarios sobre el modo de utilizar la calle, hemos elaborado planes de diseño. Presentamos estos diseños y estamos recopilando comentarios.

Desde junio hasta otoño de 2023

### Fase 3 Finalización + instalación

Su opinión nos ayudará a crear un diseño óptimo. Le pediremos su opinión sobre el nuevo diseño, aplicaremos las modificaciones finales según sus comentarios y ejecutaremos el proyecto.

2024

## Más información

[www.cambridgema.gov/MainStreetSafety](http://www.cambridgema.gov/MainStreetSafety)



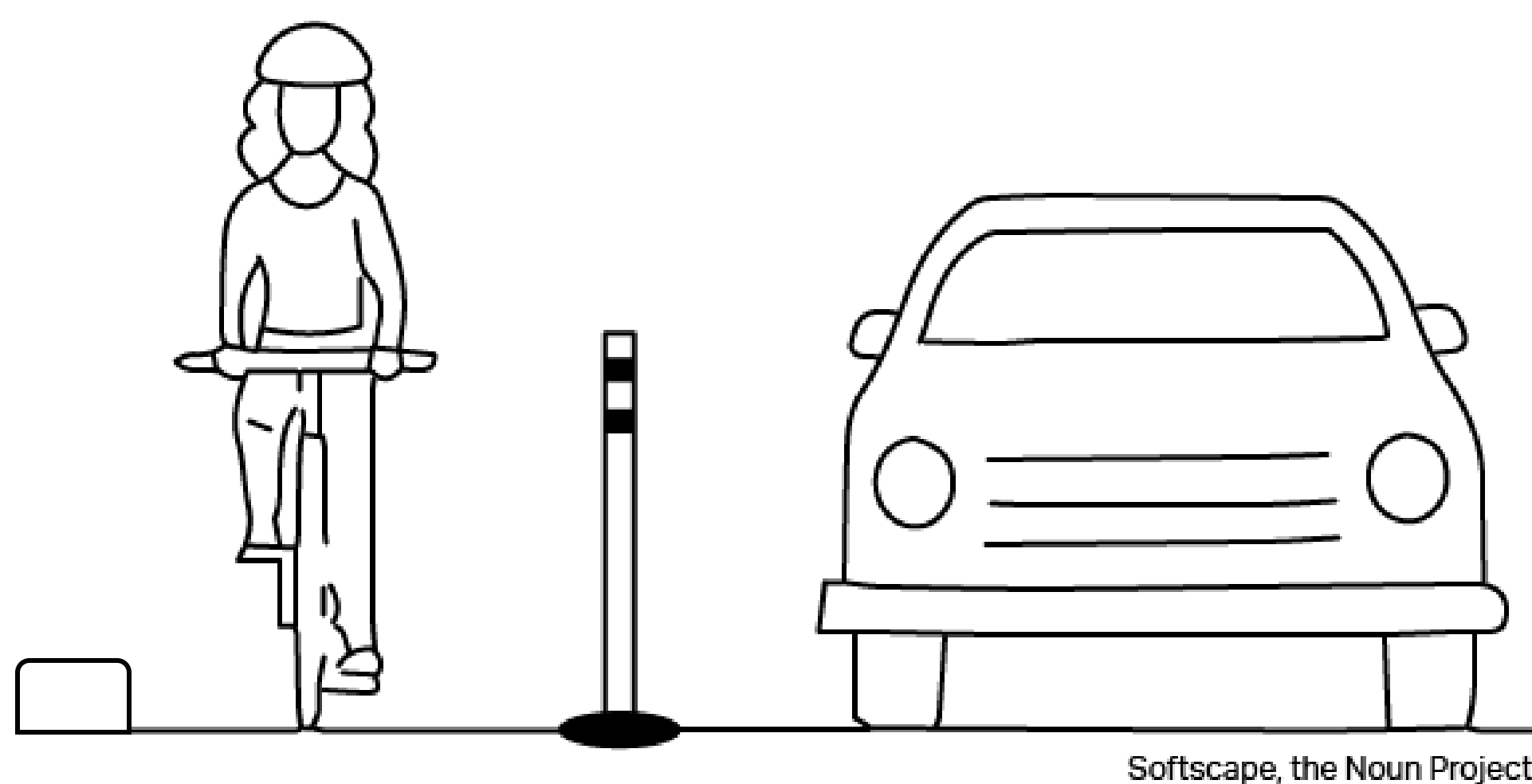
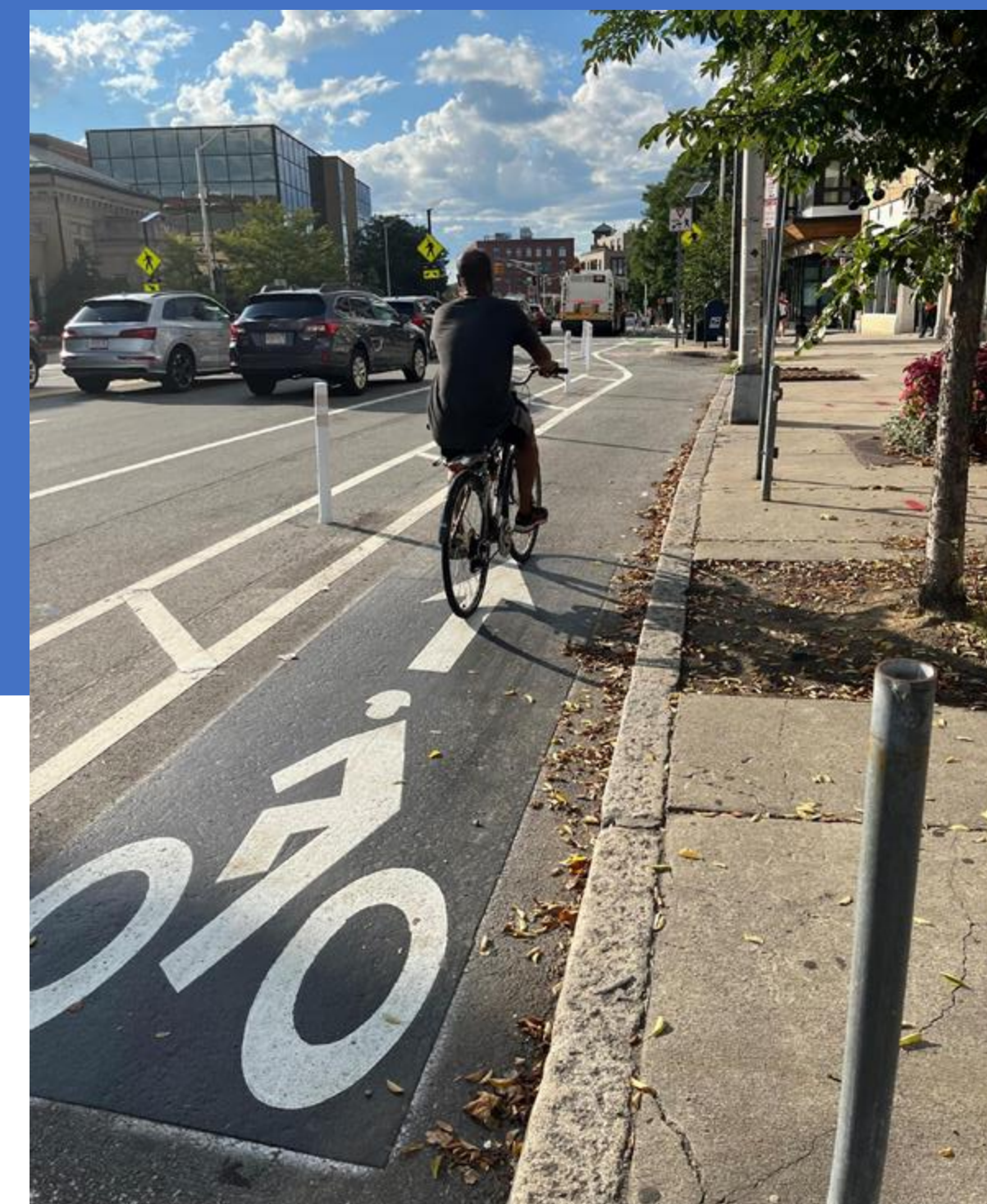
Póngase en contacto con el director del proyecto,  
Stephen Meuse | [smeuse@cambridgema.gov](mailto:smeuse@cambridgema.gov) | 617-349-4713



# ¿Qué son los carriles independientes para bicicletas?

## ¿Qué aspecto tienen los carriles independientes para bicicletas?

- Los carriles para bicicletas están junto al bordillo, al lado de la acera.
- Si los carriles para bicicletas están próximos al estacionamiento, entonces se ubican entre los automóviles estacionados y el bordillo.
- Los carriles para bicicletas están separados de los carriles de estacionamiento y de tráfico mediante un poste flexible blanco.
- El espacio adicional entre los automóviles y los carriles para bicicletas previene que las personas abran las puertas de sus vehículos y golpeen a quienes circulan en bicicleta.
- Los postes previenen que las personas estacionen sus automóviles en el carril para bicicletas.



Softscape, the Noun Project

## ¿Por qué tenemos que eliminar el estacionamiento?

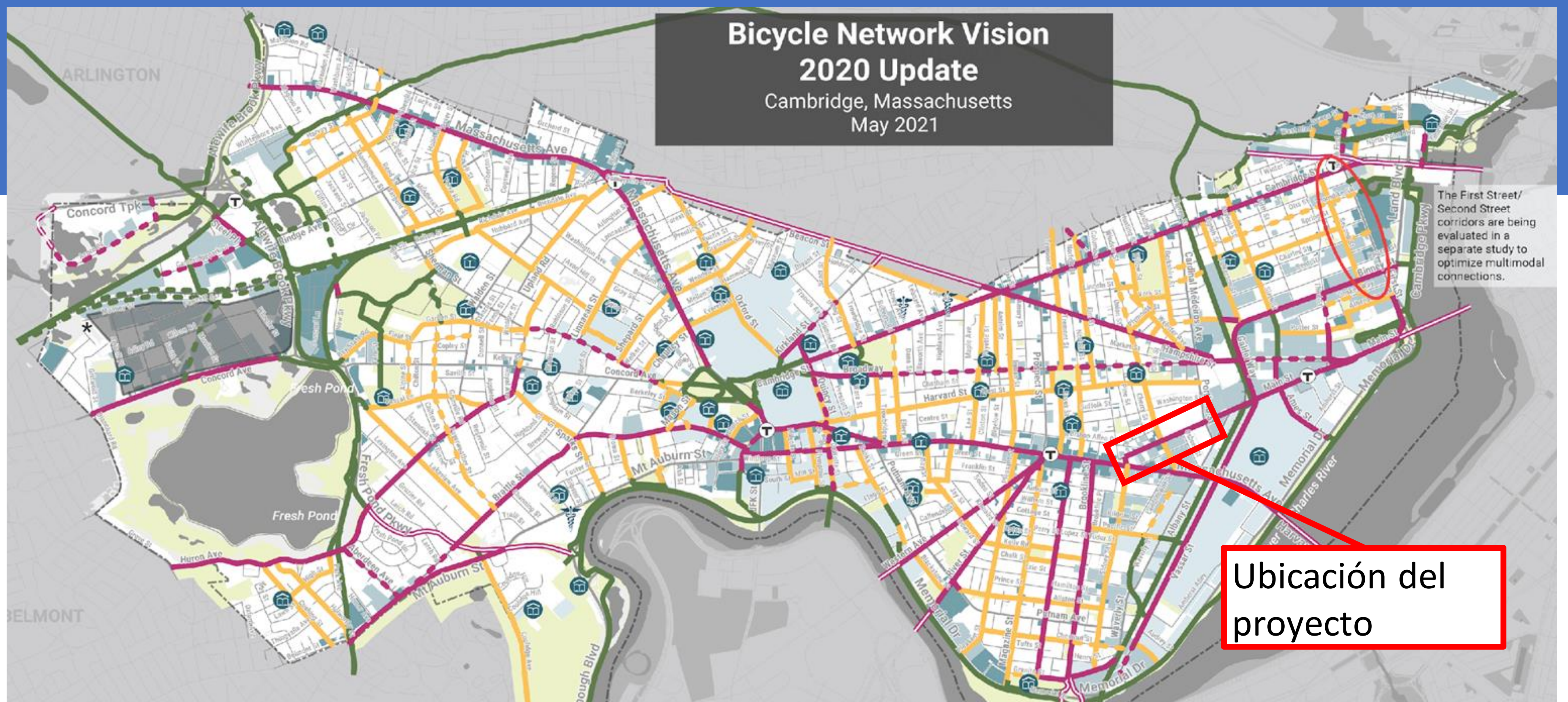
- Los carriles independientes para bicicletas son más amplios que los carriles normales para bicicletas.
- Este tramo de Main Street es muy angosto para incluir carriles independientes para bicicletas y estacionamiento a ambos lados.

## ¿Por qué Cambridge incluye carriles independientes para bicicletas?

- Queremos que todas las personas puedan circular en bicicleta por Cambridge de manera segura y cómoda. Para ello, estamos conectando destinos importantes mediante la construcción de carriles independientes para bicicletas.
- Reduce el riesgo de los ciclistas de sufrir heridas o lesionarse.
- Fomenta la reducción de la velocidad de los automóviles, de modo que la calle es más segura para todos.



# El circuito ciclista



**Nota:** — Vía pública — Mayor separación — Menor concurrencia y velocidad  
(Calle prioritaria para bicicletas)

Estamos creando un circuito para bicicletas que sea seguro, cómodo, esté conectado y se centre en las personas. Así, más personas podrán optar por circular en bicicleta si así lo desean.

## ¿Por qué Main Street?

- Conecta a residentes y turistas con comercios, lugares de trabajo, parques y plazas
- Conecta Kendall Square y Central Square
- Conecta a los ciclistas con otros carriles independientes para bicicletas

## Cycling Safety Ordinance

La Cycling Safety Ordinance (Ordenanza de Seguridad para Ciclistas) aprobada por el Cambridge City Council (Consejo de la Ciudad de Cambridge) exige a Cambridge la instalación de unas 25 millas de carriles independientes para bicicletas para abril de 2026. Incluye lo siguiente:

- Todo Massachusetts Avenue
- Garden Street (dirección este desde Huron Ave hasta Berkeley St, dirección oeste desde Mason St hasta Huron Ave)
- Broadway (desde Quincy St hasta Hampshire St)
- Cambridge Street (desde Oak St hasta Second St)
- Hampshire Street (desde Amory St hasta Broadway)
- 11.6 millas en otras calles (desde dentro de la Bicycle Network Vision [Visión del Circuito Ciclista], incluida Main Street)



Un carril independiente para bicicletas en Brattle Street



# Diseño de la calle en Cambridge



## Diseñamos para personas de todas las edades y con distintas capacidades.

Nuestras calles, aceras y carriles para bicicletas deben ser útiles para:

### Personas de todas las edades:

- ▶ Niños
- ▶ Adultos mayores

### Personas con diversos dispositivos de movilidad:

- ▶ Vehículos eléctricos para discapacitados
- ▶ Bicicletas adaptadas
- ▶ Sillas de ruedas
- ▶ Cochecitos de bebé
- ▶ Bicicletas de reparto
- ▶ Y más

### Personas que no disponen de automóvil:

- ▶ Quizás no pueden conducir
- ▶ Quizás no quieren conducir
- ▶ Quizás no pueden costear el viaje en automóvil

Diseñamos calles para que las personas y los productos se trasladen sin problemas.

- El uso de la bicicleta y del transporte público es más eficiente que el de los vehículos personales.
- Diseñamos instalaciones seguras y accesibles, incluidos carriles para bicicletas, que pueden utilizar todas las personas, jóvenes y adultas.
- Pensamos en cómo permitir el acceso seguro de camiones y entregas locales.
- El espacio público en las calles también se puede utilizar para otros propósitos, como comer al aire libre u organizar reuniones públicas.



Imágenes: cantidad de espacio vial ocupado por la misma cantidad de personas en un autobús, en bicicleta y en vehículos de ocupación individual

## Nuestro modo de pensar sobre la congestión y la demora del tráfico:

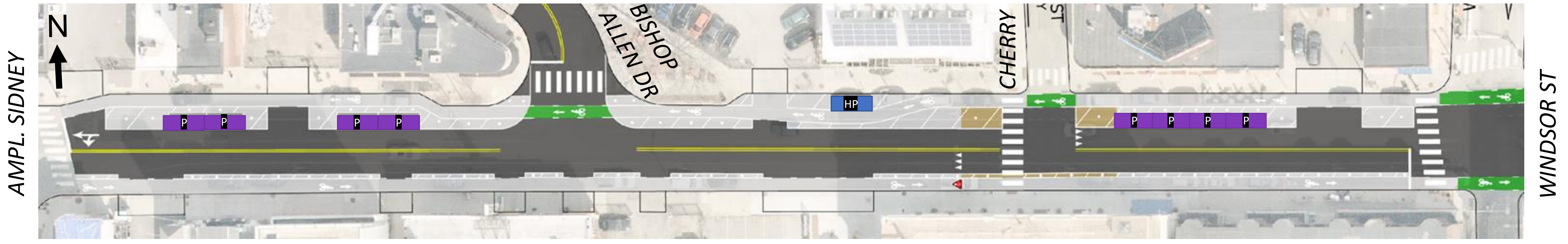
- La circulación lenta de las personas es una circulación segura.
- Es más importante que nuestras calles sean seguras que eliminar las demoras para los conductores.



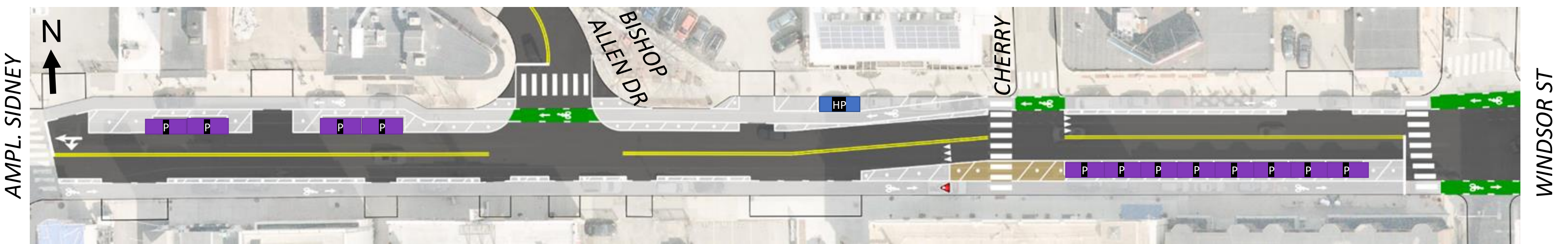
# Proyecto de mejora de la seguridad en Main Street

## Opciones de diseño: ampliación de Sidney Street hasta Windsor Street

Opción 1: estacionamiento solo del lado norte (9 lugares para estacionar)



Opción 2: estacionamiento cambia de lado en Cherry Street (13 lugares para estacionar)



## Cambios en el estacionamiento

	Ahora	Opción 1	Opción 2
<b>Lugares totales</b>	<b>26</b>	<b>9</b>	<b>13</b>
Permiso	0	A determinar	A determinar
Carga	2	A determinar	A determinar
Parquímetro	23	A determinar	A determinar
Accesible	1	1	1

¿En qué lado de la calle se debe estacionar?

¿Qué tipo de estacionamiento/carga es importante aquí?

¿Qué es más importante: la cantidad de estacionamientos o sus ubicaciones?

## ¿Qué opción prefiere? Coloque una etiqueta abajo

Opción 1:  
Estacionamiento solo del lado norte  
(9 lugares para estacionar)

Opción 2:  
Estacionamiento cambia de lado  
(13 lugares para estacionar)

También está disponible la encuesta en línea sobre lo anterior: [camb.ma/mainstreetsurvey](http://camb.ma/mainstreetsurvey)

Sitio web del proyecto:

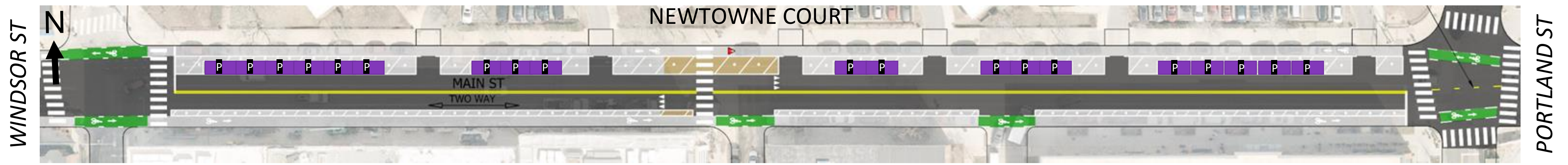




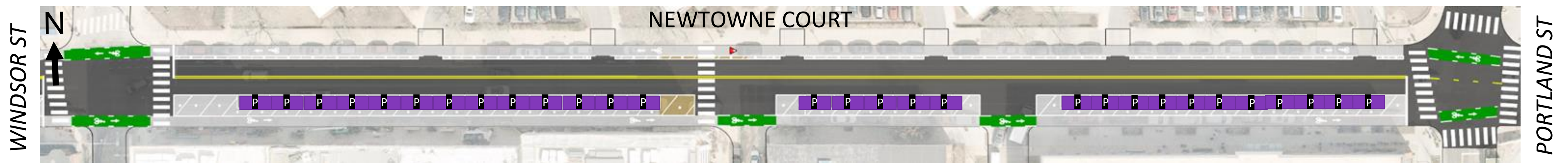
# Proyecto de mejora de la seguridad en Main Street

## Opciones de diseño: desde Windsor Street hasta Portland Street

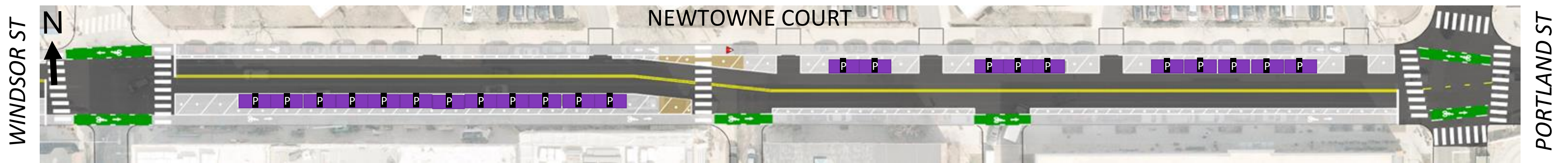
Opción 1: estacionamiento solo del lado norte (19 lugares para estacionar)



Opción 2: estacionamiento solo del lado sur (29 lugares para estacionar)



Opción 3: el estacionamiento cambia de lado en Osborn Street (22 lugares para estacionar)



## Cambios en el estacionamiento

	Ahora	Opción 1	Opción 2	Opción 3
<b>Lugares totales</b>	<b>50</b>	<b>19</b>	<b>29</b>	<b>22</b>
Permiso	32	19	29	22
Carga	1	0	0	0
Parquímetro	27	0	0	0

Los miembros de la comunidad nos han manifestado que todos los lugares de este tramo deberían tener permiso de estacionamiento.

Considere qué es más importante:

- Cantidad total de lugares
- Lugares del mismo lado de la calle que las viviendas
- Diseño/ubicación de los lugares

## ¿Qué opción prefiere? Coloque una etiqueta abajo

Opción 1:  
Estacionamiento solo del lado norte  
(19 lugares para estacionar)

Opción 2:  
Estacionamiento solo del lado sur  
(29 lugares para estacionar)

Opción 3:  
Estacionamiento cambia de lado  
(22 lugares para estacionar)

También está disponible la encuesta en línea sobre lo anterior: [camb.ma/mainstreetsurvey](http://camb.ma/mainstreetsurvey)

Sitio web del proyecto:

