



CIDADE DE CAMBRIDGE

Plano de Transporte

com Zero Emissões

2025 | Sumário Traduzido

Sumário Executivo

Por Que um Plano de Transporte com Zero Emissões e Por Que Agora?¹

A crise climática já está impactando Cambridge por meio de calor extremo, má qualidade do ar e emergências climáticas mais frequentes. A Cidade se comprometeu com emissões líquidas zero de gases de efeito estufa (GEE) até 2050. Emissões Líquidas Zero² refere-se ao equilíbrio entre a quantidade de gás de efeito estufa que é produzida e a quantidade que é removida da atmosfera. O transporte é uma grande fonte de emissões de gases de efeito estufa, com 94% das emissões da cidade provenientes de veículos particulares rodoviários³. O Plano de Transporte com Zero Emissões (ZETP) visa eliminar essas emissões enquanto cria um sistema de transporte mais acessível e equitativo. Alcançar essa meta requer ação urgente e uma compreensão das desigualdades de planejamento do passado que moldam como os residentes vivenciam e se adaptam às mudanças.

Como Fizemos o Plano

O Plano de Transporte com Zero Emissões foi desenvolvido por meio de um processo inclusivo para trazer uma ampla gama de vozes, especialmente aquelas que são pouco ouvidas, mal atendidas e historicamente excluídas. O objetivo era construir confiança, fortalecer relacionamentos e apoiar esforços contínuos de engajamento.

Trabalhamos com um grupo consultivo, comitês da Cidade e a comunidade em geral para desenvolver e refinar possíveis ações. Isso incluiu contribuições de mais de 50 eventos públicos, grupos focais e reuniões, que ajudaram a moldar como as possíveis ações foram refinadas e quais ideias foram adaptadas ou removidas da consideração.

Quatro metas principais orientaram o Plano de Transporte com Zero Emissões:

1. Remover a poluição climática do transporte
2. Tornar a movimentação em Cambridge mais acessível, segura e agradável
3. Melhorar as oportunidades econômicas e combater as injustiças históricas
4. Criar uma comunidade mais forte e conectada

A equipe da Cidade também trabalhou com consultores para estimar as emissões de transporte em Cambridge e modelar o impacto de possíveis ações. Essa linha de base foi usada para determinar quantas emissões precisam ser reduzidas até 2050 e para avaliar como as ações propostas contribuiriam para essas reduções.

O Que Aprendemos Com Os Membros Da Comunidade

- As pessoas estão abertas a mudar a forma como viajam, mas precisam de apoio.
- As pessoas querem se sentir ouvidas e ver ações.
- Custos mais altos para possuir ou estacionar um carro podem parecer injustos e inerentemente desiguais.

- É necessária uma melhor comunicação sobre as mudanças.
- Idosos e pessoas com deficiência precisam de alternativas de transporte confiáveis, convenientes e dignas.
- Veículos elétricos (VEs) são apenas parte da solução.
- Soluções diferentes funcionam para necessidades diferentes, por isso uma gama de opções é importante.

O que há no Plano?

O Plano descreve e recomenda ações em seis categorias:

- 1. Engajamento comunitário:** Envolver as pessoas de forma equitativa para melhorar sua experiência de transporte
- 2. Ônibus e vans:** Melhorar o serviço de ônibus e vans
- 3. Bicicleta, caminhada e micromobilidade:** Tornar acessível, seguro e agradável para as pessoas caminharem, pedalarem e usarem um patinete
- 4. Redução de viagens de carro:** Dar às pessoas mais opções de viagem para reduzir a necessidade de dirigir
- 5. Redução da posse de carros:** Tornar mais fácil não possuir um carro
- 6. Veículos elétricos:** Incentivar uma mudança para veículos elétricos

A Cidade priorizou ações de curto prazo com base no impacto, viabilidade, custo e contribuição da comunidade.

Estas incluem:

- Ajudar os residentes a acessar opções de transporte e descontos
- Melhorar a velocidade e a confiabilidade dos ônibus em rotas principais
- Expandir o acesso ao ciclismo e às Bluebikes
- Aumentar o carregamento público de VEs e micromobilidade

O Que Vem A Seguir?

O próximo passo de Cambridge é o desenvolvimento de um Plano de Acesso e Mobilidade de Cambridge, um processo de planejamento de transporte em toda a cidade que será lançado em 2026. Ele se baseará na fundação do ZETP e integrará ainda mais o uso do solo, segurança, acessibilidade e sustentabilidade para criar um sistema de transporte que atenda às necessidades dos residentes de Cambridge agora e no futuro.

Notas finais

1 O “Zero Emissions Transportation Plan (Plano de Transporte com Zero Emissões)” de Cambridge era originalmente chamado de “Net Zero Transportation Plan (Plano de Transporte com Emissões Líquidas Zero)” enquanto estava em desenvolvimento. A equipe mudou o nome depois que membros da comunidade pediram um termo mais claro do que “Net Zero (Emissões Líquidas Zero)”.

2 Para mais informações sobre o que significa ser “emissões líquidas zero”, visite <https://www.nationalgrid.com/stories/energy-explained/what-is-net-zero>.

3 Veja a página 27 do Cambridge Community GHG Inventory (Inventário de Gases de Efeito Estufa da Comunidade de Cambridge) de 2019: https://www.cambridgema.gov/-/media/Files/CDD/Climate/ghginventory/2019cambridgecommunitywideghginventory_summaryreport.pdf

