



CIUDAD DE CAMBRIDGE

Plan de transporte

Cero emisiones

2025 | Resumen traducido

Resumen ejecutivo

¿Por qué un Plan de Transporte de Cero Emisiones, y por qué ahora?¹

La crisis climática ya está afectando a Cambridge mediante olas de calor extremas, mala calidad del aire y emergencias meteorológicas más frecuentes. La ciudad se ha comprometido a reducir a cero las emisiones de gases de efecto invernadero (GHG, por sus siglas en inglés) para 2050. “Cero neto”² se refiere al equilibrio entre la cantidad de gases de efecto invernadero que se producen y la cantidad que se elimina de la atmósfera. El transporte es una de las fuentes principales de emisiones de gases de efecto invernadero: el 94 % de las emisiones de la ciudad proceden de los vehículos privados de carretera³. El Plan de Transporte de Cero Emisiones (ZETP, por sus siglas en inglés) pretende eliminar estas emisiones mientras crea un sistema de transporte más accesible y equitativo. Alcanzar este objetivo requiere medidas urgentes y la comprensión de las desigualdades de planificación del pasado que condicionan la forma en que los residentes experimentan los cambios y se adaptan a ellos.

Cómo elaboramos el plan

El Plan de Transporte de Cero Emisiones se elaboró mediante un proceso inclusivo para incorporar un abanico amplio de voces, especialmente las de aquellos a los que no se ha prestado suficiente atención, los desatendidos y los históricamente excluidos. El objetivo era generar confianza, fortalecer las relaciones y apoyar los esfuerzos de participación en curso.

Trabajamos con un grupo asesor, comités de la ciudad y la comunidad en general para desarrollar y perfeccionar posibles medidas. Para ello se contó con las aportaciones de más de 50 eventos públicos, grupos de discusión y reuniones, que

contribuyeron a definir cómo se perfeccionaron las posibles medidas y qué ideas se adaptaron o se descartaron.

Cuatro objetivos clave guiaron el Plan de Transporte de Cero Emisiones:

1. Eliminar la contaminación climática del transporte
2. Garantizar una movilización más accesible, segura y agradable
3. Mejorar las oportunidades económicas y abordar las injusticias históricas
4. Crear una comunidad más fuerte y conectada

El personal de la ciudad también trabajó con consultores para estimar las emisiones del transporte en Cambridge y analizar el impacto de las posibles medidas. Esta base se utilizó para determinar cuántas emisiones deben reducirse para 2050 y para evaluar cómo contribuirían las acciones propuestas a esas reducciones.

Lo que aprendimos de los miembros de la comunidad

- La gente está dispuesta a cambiar su forma de viajar, pero necesita apoyo.
- La gente quiere sentirse escuchada y ver que se toman medidas.

- Los costos más altos por tener o estacionar un automóvil pueden parecer injustos y poco equitativos.
- Se necesita una mejor comunicación sobre los cambios.
- Las personas mayores y con discapacidad necesitan alternativas de transporte fiables, convenientes y dignas.
- Los vehículos eléctricos son solo una parte de la solución.
- Diferentes soluciones funcionan para diferentes necesidades, por lo que es importante disponer de diversas opciones.

¿Qué contiene el Plan?

El Plan describe y recomienda medidas en seis categorías:

- 1. Compromiso de la comunidad:** involucrar a la gente de forma equitativa para mejorar su experiencia de transporte
- 2. Autobuses y enlaces:** mejorar el servicio de autobuses y enlaces
- 3. Bicicleta, caminar y micromovilidad:** hacer que sea accesible, seguro y agradable caminar, andar en bicicleta y usar patinetes
- 4. Reducir los viajes en automóvil:** ofrecer a los ciudadanos más opciones de desplazamiento para reducir la necesidad de conducir
- 5. Reducir la propiedad de automóviles:** hacer más fácil prescindir de un automóvil
- 6. Vehículos eléctricos:** fomentar el cambio a vehículos eléctricos

La ciudad ha priorizado las medidas a corto plazo basándose en el impacto, la viabilidad, el coste y los aportes de la comunidad.

Entre ellas se incluyen:

- Ayudar a los residentes a acceder a opciones de transporte y descuentos
- Mejorar la velocidad y fiabilidad de los autobuses en rutas clave
- Ampliar el acceso a las bicicletas y a las Bluebikes
- Aumentar la infraestructura pública de carga para vehículos eléctricos y micromovilidad

¿Y ahora qué?

El siguiente paso de Cambridge es el desarrollo de un Plan de Acceso y Movilidad, un proceso de planificación del transporte en toda la ciudad que se pondrá en marcha en 2026. Se basará en los cimientos del ZETP e integrará aún más el uso del suelo, la seguridad, la accesibilidad y la sostenibilidad para crear un sistema de transporte que atienda las necesidades de los residentes de Cambridge hoy y en el futuro.

Notas finales

1 El “Zero Emissions Transportation Plan” (Plan de Transporte de Cero Emisiones) de Cambridge se denominó originalmente “Net Zero Transportation Plan” (Plan de Transporte Cero Neto) mientras estaba en fase de desarrollo. El personal cambió el nombre después de que los miembros de la comunidad pidieran un término más claro que “Net Zero” (Cero Neto).

2 Para más información sobre lo que significa ser “cero neto” , visite <https://www.nationalgrid.com/stories/energy-explained/what-is-net-zero>.

3 Consulte la página 27 del Cambridge Community GHG Inventory (Inventario de GHG de la Comunidad de Cambridge) de 2019: https://www.cambridgema.gov/-/media/Files/CDD/Climate/ghginventory/2019cambridgecommunitywideghginventory_summaryreport.pdf

