CITY OF CAMBRIDGE | Department of Transportation

مشروع تحسين السلامة في Central Square

Massachusetts Avenue: من Inman Street إلى Lafayette Square

التغييرات التي ستطرأ على تخطيط الشارع

تُجري مدينة Cambridge تحسينات لتعزيز السلامة في حي Central Square، تشمل إضافة مسارات مفصولة مخصَّصة للدراجات.
إليكم ما يمكن توقعه:

مسارات مفصولة مخصَّصة للدراجات

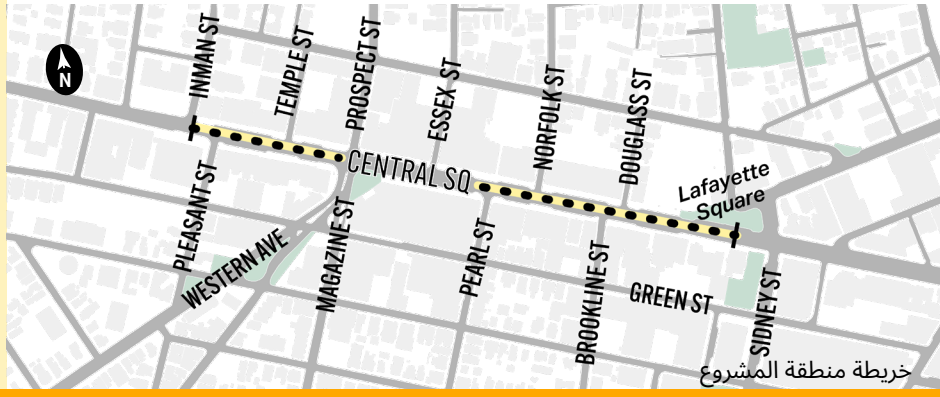
ستُنشأ المسارات المفصولة للدراجات بمحاذاة الرصيف، مع وضع حواجز مادية تفصل راكبي الدراجات عن المركبات.

تحسينات السلامة المرورية

ستساعد العلامات الأرضية الجديدة واللافتات المرورية والأعمدة المرنة على جعل الشارع أكثر أمانًا وراحةً للجميع.

تقليل أماكن انتظار السيارات

سيؤدي المشروع إلى تقليل عدد أماكن انتظار السيارات على جانبي الشارع. ولا يزال التصميم في مراحله النهائية، لكن من المتوقع الإبقاء على نحو 75% من المساحات الحالية بمحاذاة الرصيف لاستخدامها في تحميل البضائع وتنزيلها وانتظار السيارات.



خريطة منطقة المشروع

الفعاليات المجتمعية القادمة

ندعوكم للتعرّف على المشروع ومشاركة آرائكم وملاحظاتكم. سنستعرض الخطط الأولية للمشروع، ونناقش الجدول الزمني لتنفيذه، وفوائده، وتأثيراته المتوقعة.

الخميس، 12 نوفمبر 2026
جلسة عرض معلومات افتراضية
من الساعة 6:00 مساءً إلى 8:00 مساءً
ندوة على الإنترنت عبر تطبيق Zoom

الأربعاء، 2 ديسمبر 2026
لقاء تعريفي حضوري مفتوح للجمهور
من الساعة 5:30 مساءً إلى 7:30 مساءً
Cambridge Senior Center (المركز المجتمعي لكبار السن في Cambridge)
806 Mass Ave

سيحضر ممثلون عن MBTA اللقاء التعريفي الحضوري المفتوح للجمهور لمناقشة التحسينات المخطط لها لتسهيل الوصول إلى محطة Central Square، بما في ذلك إضافة مصاعد وسلالم متحركة جديدة وتحديث المصاعد والسلالم المتحركة الحالية.

امسحوا رمز الاستجابة السريعة (QR) ضوئيًا للحصول على مزيد من المعلومات وتفاصيل الاجتماعات، وللتسجيل في القائمة البريدية

camb.ma/centralsqSIP

awolfe@cambridgema.gov

إلى أصحاب الأنشطة التجارية:
نودّ الاستماع إلى آرائكم!

نودّ معرفة ما يلي:

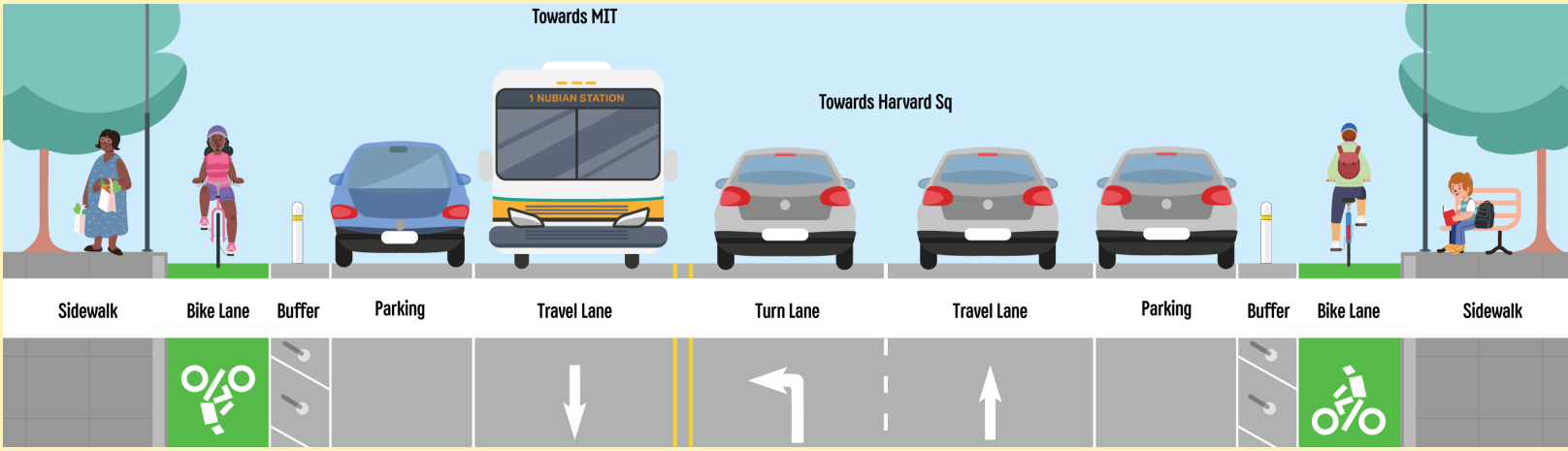
- ما احتياجاتكم فيما يتعلق بأماكن انتظار السيارات وتحميل البضائع وتنزيلها؟
- ما احتياجاتكم المتعلقة بالتنقّل، أو مخاوفكم بشأن السلامة المرورية؟

تواصلوا معنا!

Andreas Wolfe
مدير مشروع تصميم الشوارع
awolfe@cambridgema.gov
617 - 349 - 9162

التصميم المقترح للشارع: من Inman St إلى Prospect St

ستُنشأ المسارات المفصولة للدراجات بمحاذاة الرصيف، مع وضع حواجز مادية تفصل راكبي الدراجات عن المركبات.



التصميم المقترح للشارع: من Pearl St إلى Brookline St

سيتم الإبقاء على مناطق تناول الطعام في الهواء الطلق. ستُنشأ المسارات المفصولة للدراجات بمحاذاة الرصيف، مع وضع حواجز مادية تفصل راكبي الدراجات عن المركبات.

