



24 فبراير، 2024

أصحاب الشركات في مدينة Cambridge الكرام،

تُجري مدينة Cambridge استطلاعًا لأصحاب الشركات الصغيرة على طول شارع Hampshire. سيقوم هذا الاستطلاع بجمع معلومات حول الشركات بعد تشييد مسارات الدراجات المنفصلة في عام 2023. حيث تم تشييد مسارات الدراجات كجزء من "قانون سلامة ركوب الدراجات".

نبذة عن استطلاع الشركات

نحن نطلب من شركات البيع بالتجزئة والمطاعم والخدمات الشخصية والطبية المشاركة في استطلاع رأي عبر الإنترنت. سيستغرق إكمال الاستطلاع حوالي 5-6 دقائق. يُرجى الإجابة عن أسئلة الاستطلاع بأكبر قدر ممكن من الصدق. فالاستطلاع يتطلب منك مشاركة بعض المعلومات المالية معنا. يُرجى العلم أنه سيتم الحفاظ على سرية أي معلومات مالية تقدمها إلى الحد الذي يسمح به القانون، ولن تتم مشاركة البيانات إلا بشكل مجمّع.

مثال على أنواع المعلومات المالية التي قد تكون مفيدة:

- بيانات ضريبة المبيعات / الوجبات
- الإقرارات الضريبية
- بيانات الأرباح والخسائر

يجب على مالك أو مدير الشركة أو مسؤول العمليات إكمال هذا الاستطلاع. إذا كنت تمتلك العديد من الشركات في Hampshire، فسيتم إرسال رابط استطلاع فريد إلى كل موقع.

الاستطلاع الفريد برمز QR أدناه مخصص لشركتك فقط. إذا كان لديك جاز تجاري تعتقد أنه لم يستلم رسالة من المدينة، أو لديك أسئلة حول الاستطلاع، أو تواجه مشكلات في الوصول إلى الرابط أدناه، فيُرجى التواصل معنا على edd@cambridgema.gov وسيساعدك أحدهم.

شكراً لك على مشاركتك. نتطلع إلى تلقي ملاحظاتك.

مع أطيب التحيات،

Pardis Saffari

مديرة الفرص الاقتصادية والتنمية
مدينة Cambridge، قسم التنمية المجتمعية

Melissa Peters | القائمة بأعمال مساعد مدير المدينة للتنمية المجتمعية
Sandra Clarke | رئيسة الإدارة والعمليات

رابط الاستطلاع الخاص بشركتك (باللغة الإنجليزية):

القائمة بأعمال مساعد مدير المدينة للتنمية المجتمعية | **Melissa Peters**
رئيسة الإدارة والعمليات | **Sandra Clarke**

www.cambridgema.gov/CDD

617-349-4600
cddat344@cambridgema.gov

344 Broadway
Cambridge, MA 02139

ما هو قانون سلامة ركوب الدراجات؟

في عام 2019، أقرّ مجلس مدينة Cambridge قانون سلامة ركوب الدراجات (CSO). حيثُ يتطلب القانون إنشاء مسارات منفصلة للدراجات عند إعادة بناء الشوارع كجزء من خطة المدينة الخمسية للشوارع والأرصفة؛ وذلك لتحقيق مزيد من الفصل بحسب "رؤية شبكة الدراجات".

وفي عام 2020، أقرّ المجلس تعديلات على قانون سلامة ركوب الدراجات (CSO). وحدّدت تلك التعديلات متطلبات تشييد ما يقرب من 25 ميلاً من مسارات الدراجات المنفصلة خلال السنوات الخمس إلى السبع المقبلة. وسيتم تحديد موقع هذه المرافق وفقاً لرؤية "شبكة دراجات Cambridge" وكذلك وفقاً للمتطلبات المحددة في القانون.

لمزيد من المعلومات حول القانون ومعلومات المشروع، اطلع على:

<https://www.cambridgema.gov/streetsandtransportation/policiesordinancesandplans/cyclingsafetyordinance>

رابط لمشاريع الأراضي الحالية للدراجات:

<https://www.cambridgema.gov/streetsandtransportation/policiesordinancesandplans/cyclingsafetyordinance/Projects>

Melissa Peters | القائمة بأعمال مساعد مدير المدينة للتنمية المجتمعية
Sandra Clarke | رئيسة الإدارة والعمليات