



IRAM FAROOQ
مدير المدينة المساعد للتنمية
المجتمعية

مارس 18، 2023

عزيزي صاحب النشاط التجاري في Cambridge:

SANDRA CLARKE
نائب المدير،
رئيس مجلس الإدارة

KHALIL MOGASSABI
نائب المدير،
رئيس التخطيط

يعمل مجلس مدينة Cambridge على إجراء Economic Impact Study (دراسة الأثر الاقتصادي) وذلك لتقييم تأثير التغييرات المرورية الناجمة عن إنشاء مرافق دراجات منفصلة استجابة لـ Cycling Safety Ordinance (مرسوم السلامة المرورية لراكبي الدراجات الهوائية) على الأنشطة التجارية الصغيرة في Cambridge. نعمل في هذه الدراسة مع مركز Volpe الوطني لأنظمة النقل التابع لـ United States Department of Transportation (وزارة النقل الأمريكية). تتضمن الدراسة جمع البيانات الاقتصادية ومعلومات التأثير على الأنشطة التجارية من شركات البيع بالتجزئة وشركات تقديم الخدمات الشخصية والطبية الكائنة في المسارات المتأثرة بالمرسوم.

استبيان خاص بالأنشطة التجارية

نطلب من شركات البيع بالتجزئة والمطاعم وشركات تقديم الخدمات الشخصية والطبية أن تقوم بإجراء استبيان عبر الإنترنت. سيستغرق الاستبيان حوالي 5-6 دقائق. يُرجى الإجابة على الاستبيان ومشاركتنا معلومات نشاطك التجاري المالية حتى نتمكن من الحصول على بيانات مبيعات دقيقة من الشركات في Cambridge. إذ يعدّ الاطلاع على البيانات المالية من الشركات مفيدًا جدًا للحصول على صورة موضوعية للأثر الاقتصادي. يتضمن الاستبيان طلبًا للشركات في Cambridge لمشاركة معلوماتها المالية معنا طوعًا. المعلومات المالية التي تقدمها ستبقى سرية لأقصى حد يسمح به القانون، وستتم مشاركة البيانات فقط على نحو إجمالي عام.

أمثلة على أنواع المعلومات المالية التي قد تكون مفيدة تشمل:

- بيانات الضرائب على المبيعات/الوجبات
- إقرارات الضرائب
- بيانات الأرباح والخسائر

يجب أن يتم ملء هذا الاستبيان من قِبل صاحب العمل أو المدير أو الشخص الذي لديه معرفة بعمليات النشاط التجاري وشؤونه المالية. إذا كان لديك عدة أنشطة تجارية في Cambridge، فستلقى رابط استبيان فريد لكل موقع من أنشطتك.

سيعمل رمز الاستجابة السريعة (QR) الفريد فقط من أجل نشاطك التجاري. إذا كان لديك جار صاحب نشاط تجاري وتعتقد أنه لم يتلقَ رسالة من مجلس المدينة أو إذا كان لديك أسئلة حول الاستبيان أو أنك تواجه مشاكل في الوصول إلى الرابط أدناه، فيُرجى التواصل معنا عبر البريد الإلكتروني edd@cambridgema.gov وسيساعدك شخص ما.

مع أطيب التمنيات،

ما هو Cycling Safety Ordinance؟

في عام 2019، أقر Cambridge City Council مرسوم Cycling Safety Ordinance (CSO). يتطلب المرسوم إنشاء مسارات منفصلة للدراجات الهوائية لدى إعادة تأهيل الشوارع كجزء من خطة المدينة الخمسية للشوارع والأرصفة، وذلك إذا كانت هذه الشوارع قد تم تصنيفها للحصول على فصل أكبر ضمن Bicycle Network Vision (رؤية شبكة الدراجات الهوائية).

في عام 2020، أقر المجلس تعديلات على CSO. حددت التعديلات متطلبات إنشاء حوالي 25 ميل من المسارات المنفصلة المخصصة للدراجات الهوائية خلال الخمس إلى سبع سنوات المقبلة. سيتم تحديد موقع هذه المرافق بناءً على كل من Bicycle Network Vision (رؤية شبكة الدراجات الهوائية) في Cambridge والمتطلبات المحددة في المرسوم.

لمزيد من المعلومات حول المرسوم ومعلومات المشروع، يُرجى زيارة الرابط:

<https://www.cambridgema.gov/streetsandtransportation/policiesordinancesandplans/cyclingsafetyordinance>

Cycling Safety Ordinance Economic Impact Study

في صيف 2022، طلب مجلس المدينة من Economic Opportunity and Development Division (قسم الفرص الاقتصادية والتطوير) إجراء Cycling Safety Ordinance Economic Impact Study. في يناير 2023، وقعت المدينة اتفاقية مع مركز Volpe الوطني لأنظمة النقل للمساعدة في إجراء Cycling Safety Ordinance - Economic Impact Study. تتضمن الدراسة تحديد نوع البيانات المستخدمة للتقرير وطريقة جمع البيانات وآلية تطوير التقرير. بدأت المدينة ومستشارنا المستقل في جمع البيانات ونتوقع الحصول على التقرير النهائي في خريف 2023.

للحصول على معلومات حول Economic Impact Study، يرجى زيارة الرابط:

<https://www.cambridgema.gov/CDD/Projects/EconDev/cyclingsafetyordinanceeconomicimpactstudy>

ورقة المعلومات بالألمانية

ورقة المعلومات بالعربية

ورقة المعلومات بالصينية (الصينية المبسطة)

ورقة المعلومات بالكريولية الهايتية

ورقة المعلومات بالبرتغالية

ورقة المعلومات بالكورية

ورقة المعلومات بالإسبانية