সড়কের কোড

একসাথে বিষয়গুলো বোঝার জন্য নিয়ম ও শিষ্টাচার

CAMBRIDGE সিটি MA • 2023

কোড জানুন

সড়কের কোড প্রত্যেকের জন্য রিসোর্স হিসেবে কাজ করে। যখন আপনি হাঁটেন, সাইকেল চালান, গাড়ি চালান বা পাবলিক যানবাহন ব্যবহার করেন না কেন, পরিবহন ব্যবস্থায় সক্রিয় ভূমিকা পালন করুন। এই পদ্ধতিটি ভালভাবে কাজ করার জন্য, প্রতিটি ব্যক্তিকে **অবশ্যই নিয়মগুলো অনুসরণ করতে হবে**, **মনোযোগী**, **ও ধৈর্যশীল এবং বিনয়ী হতে হবে**।

সড়কের কোড পাঁচটি প্রধান বিভাগ নিয়ে গঠিত, এগুলো নীচে তালিকা আকারে দেওয়া হল। একসাথে, এই বিভাগগুলো সবাইকে বুঝতে সাহায্য করে যে কীভাবে আমাদের শহরের মধ্য দিয়ে যেতে হবে। এই ডকুমেন্টটি প্রাসঙ্গিক ফোন নম্বর ও ওয়েবসাইট সমন্বিত রিসোর্সের একটি পৃষ্ঠা দিয়ে শেষ হয়।

সড়ক আইন . . . 3

ঝুঁকি হ্রাস করুন: সতর্ক থাকুন . . . 7

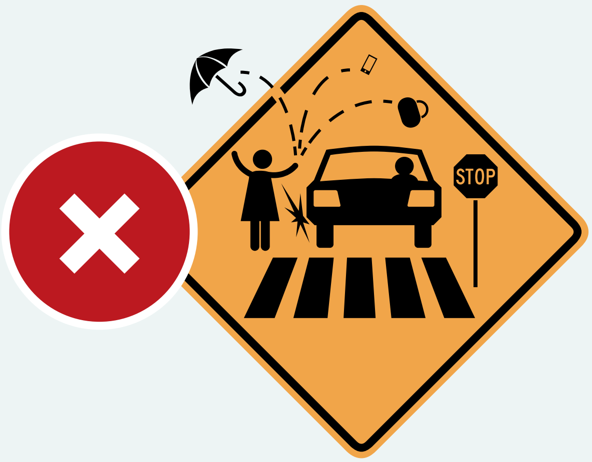
ঝুঁকি হ্রাস করুন: অনুমান করুন . . . 9

দায়িত্ব . . . 13

অন্যদের প্রতি শ্রদ্ধাশীল হন . . . 18

রিসোর্স . . . 23

সর্বদা পথচারীদের সুযোগ প্রদান করুন।



আসুন একে অপরের প্রতি সহমর্মিতা দেখাই, একটু ধৈর্য ধারণ করি এবং মনে রাখবেন, আমরা সবাই নিরাপদে একটি জায়গায় যাওয়ার চেষ্টা করছি। আরও বেশি মানুষের বাইক চালানো এবং হাঁটার পাশাপাশি ও নতুন ছাত্র, নতুন দর্শক, নতুন ড্রাইভার, নতুন ভ্রমণকারী এবং বাইকে নতুন মানুষের ক্রমাগত চলাচলের কারণে, **সড়কের কোডের** এই **প্রধান বিষয়গুলো** মনে রাখা গুরুত্বপূর্ণ।

1. ধীরে চলুন।

আপনি যত দ্রুত ভ্রমণ করবেন, দুর্ঘটনা এবং গুরুতর আঘাতের ঝুঁকি তত বেশি হবে। গতি কমানো জরুরি কারণ এটি সবার জন্য নিরাপদ।

2. অন্যের সমস্যাকে নিজের হিসেবে বিবেচনা করুন।

তাদের স্থানে থাকলে আপনার কেমন লাগবে সেটা কল্পনা করুন। হয়তো তারা শহরে নতুন এবং কোথায় কী আছে তা এখনও শিখছে। তাদের রাস্তা পার হতে হয়তো আপনার চেয়ে বেশি সময় লাগতে পারে। সম্ভবত তারা শহরে গাড়ি বা সাইকেল চালানোয় নতুন এবং স্নায়ুচাপে ভুগছেন। ধৈর্য ধরুন এবং অন্যদের দিক থেকে নিয়ে ভাবুন।

3. আমরা সবাই একসঙ্গে এটা করব।

এটা সবার জন্য। আমরা সবাই নিরাপদে কোথাও যাওয়ার চেষ্টা করছি। যখন আমরা সবাই নিজেদের কাজ ঠিকমত করি, তখন আমরা বাইরে নিরাপদে ও স্বাচ্ছন্দ্যে ঘুরে বেড়াতে পারি।

অনুগ্রহ করে। আপনার ফোন রেখে দিন।

মোড়ে ঘুরা বা আপনার দরজা খোলার আগে সাইকেল আরোহীদের দিকে খেয়াল রাখুন।

সড়ক আইন

গাড়ি চালানো ব্যক্তিকে

- লাল আলো ও স্টপ সাইনে অবশ্যই **থামতে** হবে।
- ক্রসওয়াকে থাকা লোকদের অবশ্যই **যাওয়ার সুযোগ** দিতে হবে।
- বাইক লেনে অবশ্যই **গাড়ি চালানো, পার্কিং, বা থামা** যাবে না। এর মধ্যে **রাইড-হেইল চালকও** রয়েছে।
- দরজা খোলার আগে অবশ্যই **বাইক চালানো মানুষের** সন্ধান করতে হবে (**যাত্রীদেরও** দরজা খোলার আগে দেখতে হবে)।
- ক্রসওয়াক এবং বাইক বক্স **খালি থাকলেও** অবশ্যই পিছনে **থামতে হবে**।
- যারা বাইক চালিয়ে সোজা যাচ্ছেন তাদের অবশ্যই **(বাঁক নেওয়ার বা পার্কিং করার সময়)** যাওয়ার সুযোগ দিতে হবে।
- কখনই **বার্তা লিখা এবং ড্রাইভ করা উচিত নয়** - এটি বেআইনি এবং মারাত্মক ঝুঁকিপূর্ণ!
- ক্রসওয়াকে থেমে থাকা অন্য যানবাহনকে কখনই অতিক্রম করা উচিত নয়।
- বাইক চালানো ব্যক্তিদের, পথচারী এবং অন্যান্য ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা ব্যবহারকারীদের থেকে অবশ্যই **কমপক্ষে 4 ফুট দূরে** গাড়ি চালাতে হবে।
- ট্রাফিক আইন লঙ্ঘনের জন্য টিকিট এবং জরিমানা করা হতে পারে।
- শহরব্যাপী গতি সীমা 25 mph যদি না ভিন্নকিছু চিহ্নিত করা হয়। শহরের অনেক সড়কে 20 mph গতিসীমা রয়েছে।

বাইক চালানো ব্যক্তিকে

- লাল আলো ও স্টপ সাইনে অবশ্যই **থামতে** হবে।
- ক্রসওয়াকে থাকা লোকদের অবশ্যই **যাওয়ার সুযোগ** দিতে হবে।
- সন্ধ্যা ও ভোরের মধ্যে অবশ্যই **সামনের সাদা বাতি, পেছনের লাল আলো এবং পেছনের রিফ্লেক্টর (প্রতিফলক)** ব্যবহার করতে হবে।
- ট্রাফিকের মতো **একই দিকে** সাইকেল চালাতে হবে যদি না ভিন্নভাবে চিহ্নিত করা বা প্রতীক দেওয়া থাকে।
- 16 বছর বা তার কম বয়স হলে **অবশ্যই হেলমেট পরতে** হবে।

- যে কোনও জায়গায়, যে কোনও সময় এবং যে কোনও সড়কে (সীমিত অ্যাক্সেস হাইওয়ে ব্যতীত) **সম্পূর্ণ গাড়ির লেনটি** ব্যবহার করতে পারে, **এমনকি যদি একটি বাইক লেনও থাকে**।
- ভিন্ন কিছু নির্দেশিত না থাকলে **বাস লেন** ব্যবহার করতে পারেন।
- নির্ধারিত **ব্যস্ততম জেলায়** ফুটপাতে **গাড়ি চালাতে** পারবেন না।
- ডানদিকের যানবাহনকে পাস করতে পারে এবং স্টপ লাইটে চৌরাস্তার সামনে যেতে পারে।
- বাইক চালানোর সময় উভয় কানে হেডফোন বা ইয়ারবাড **লাগানো** যাবেনা।
- ট্রাফিক আইন লঙ্ঘনের জন্য টিকিট এবং জরিমানা করা হতে পারে।
- বাইক চালানোর সময় বার্তা লিখবেন না। আপনার বাইকে হাতে রাখুন এবং রাস্তার দিকে নজর রাখুন।
- **যারা ই-বাইক চালাচ্ছেন তাদের অবশ্যই** প্রথাগত বাইকের মতো একই নিয়ম ও প্রবিধান মেনে চলতে হবে। একমাত্র ব্যতিক্রম হল ই-বাইকে বাইক চালানো ব্যক্তিরা **কখনই ফুটপাতে চড়বেন না**।

পথচারীদের

- ট্রাফিকের গতি সম্পর্কে সচেতন হওয়া উচিত এবং যেখানে উপলভ্য, সেখানে ক্রসওয়াক ব্যবহার এবং পথচারীদের সংকেতের জন্য অপেক্ষা করা উচিত।
- পার হওয়ার অপেক্ষায় ফুটপাতে থাকা উচিত। সাইকেলের লেনে অপেক্ষা করবেন না।

গণপরিবহন ব্যবহারকারী ব্যক্তিদের

- যদি গর্ভবতী, বয়স্ক বা অক্ষম কেউ বসতে চান, তবে ফেডারেল আইন অনুসারে অগ্রাধিকার আসন **লেবেলযুক্ত আসনগুলো** অবশ্যই ছেড়ে দিতে হবে।
- সম্ভব হলে বাসের **পিছনের দরজা** দিয়ে বের হওয়া উচিত।

বাসের লেন

বাসের লেনগুলো বাসের রুটগুলোকে আরও **নির্ভরযোগ্য** করে তোলে এবং বাস ট্রিপের গতি **বাড়ায়**।

গাড়ি এবং বাইক চালানো লোকদের অবশ্যই স্টপ লাইনে থামতে হবে যাতে হেঁটে যাওয়া লোকেরা নিরাপদে চৌরাস্তা পার হতে পারে।

ডানে বাঁক নেওয়া, ড্রাইভওয়েতে প্রবেশ করা বা প্রস্থান করা বা একটি নির্দিষ্ট পার্কিং স্পটে প্রবেশ করা **ছাড়া ড্রাইভিং করা লোকেদের অবশ্যই একটি বাস লেনে** পার্ক করা, লোড করা, থামানো বা গাড়ি চালানো উচিত নয়।

বাসকে যাওয়ার সুযোগ দেওয়ার পর, গাড়ি চালানো লোকেরা পার্কিংয়ে ঢুকতে বা ডানদিকে মোড় নিতে বাসের লেনে প্রবেশ করতে পারে।

গাড়ী চালাচ্ছেন বা গাড়ী থেকে বের হচ্ছেন (রাইড-হেইল যানবাহনসহ) এমন ব্যক্তিদের দরজা টানা বা খোলার আগে হাঁটছেন এবং বাইক চালাচ্ছেন এমন লোকদের দিকে নজর রাখা উচিত।

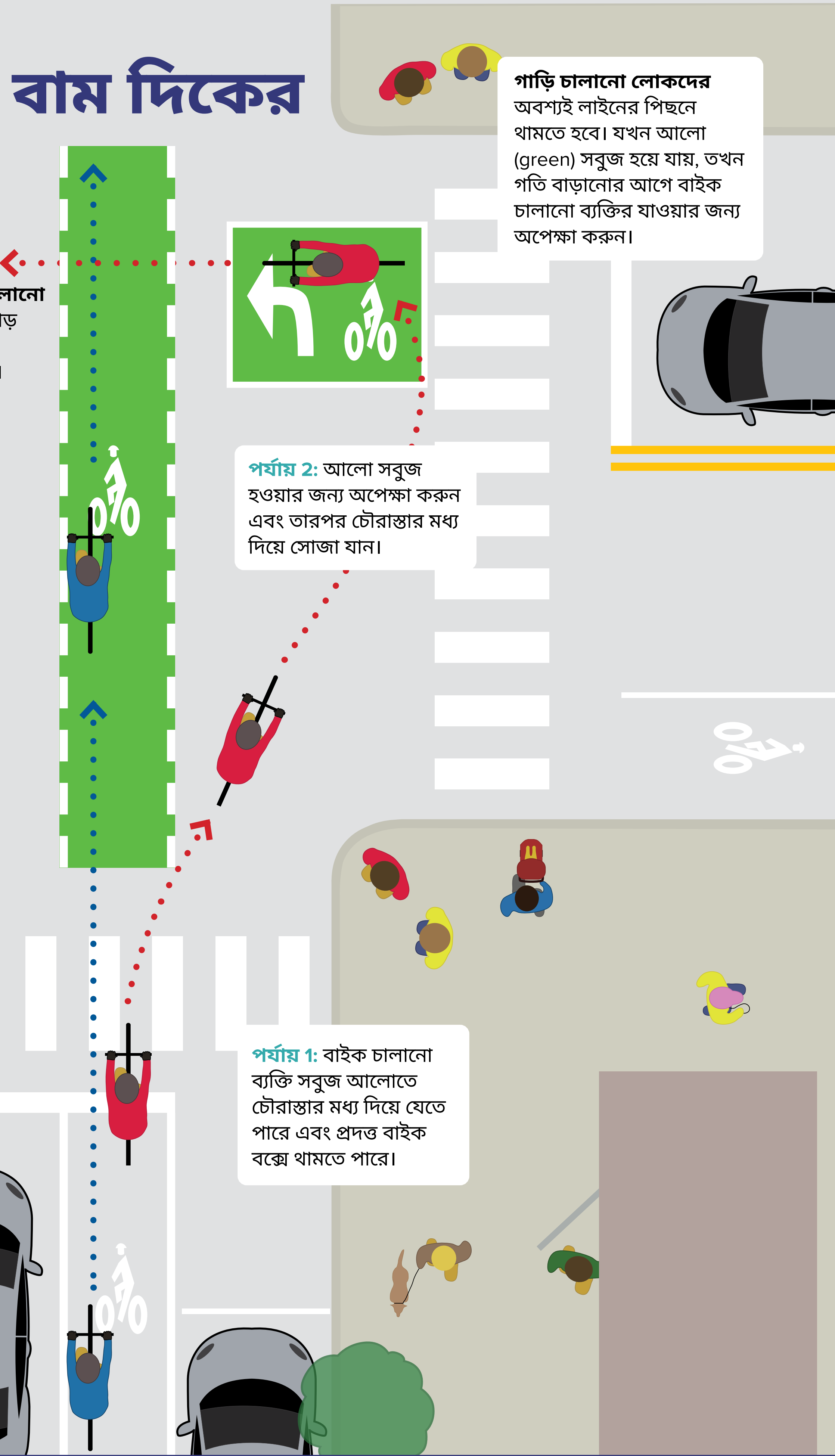
গাড়ি চালানো লোকদেরঅবশ্যই **কখনই** ক্রসওয়াক বা বাইক লেনে টানা, থামানো বা পার্ক করা উচিত নয় - এটি বিপজ্জনক এবং বেআইনি।

বাসের লেনে অবস্থিত পার্কিং স্পটগুলোর **সময়-সীমাবদ্ধ**। **গাড়ি চালানো ব্যক্তিদের নির্ধারিত সময়ের বাইরে**এসব স্পটে পার্ক করা উচিত নয়।

বাইক চালকেরা যখন বাইক লেন অতিক্রম করেন বা গাড়ী পার্কিংয়ের দিকে যান তখন পথচারীদের অবশ্যই যাওয়ার সুযোগ দিতে হবে।

দুই-পর্যায়ের বাম দিকের মোচড়

আমাদের সড়কে সড়কের নতুন চিহ্ন দেখা যাচ্ছে। দুই-পর্যায়ের বাম দিকের মোচড় **বাইক চালানো লোকদের** দুটি পৃথক ধাপে বাম দিকে মোড় নিতে দেয়, যা ট্রাফিকের একাধিক লেন অতিক্রম করার চেয়ে বেশি আরামদায়ক।



গাড়ি চালানো লোকদের অবশ্যই লাইনের পিছনে থামতে হবে। যখন আলো (green) সবুজ হয়ে যায়, তখন গতি বাড়ানোর আগে বাইক চালানো ব্যক্তির যাওয়ার জন্য অপেক্ষা করুন।

পর্যায় 2: আলো সবুজ হওয়ার জন্য অপেক্ষা করুন এবং তারপর চৌরাস্তার মধ্য দিয়ে সোজা যান।

বাইক চালকদের বাম দিকে বাঁক না নেওয়াঃ: আলো সবুজ হলে, একটি অনুমানযোগ্য সরল রেখা অনুসরণ করে চৌরাস্তার মধ্য দিয়ে বাইক চালান।

পর্যায় 1: বাইক চালানো ব্যক্তি সবুজ আলোতে চৌরাস্তার মধ্য দিয়ে যেতে পারে এবং প্রদত্ত বাইক বক্সে থামতে পারে।

ঝুঁকি হ্রাস করুন: সতর্ক থাকুন

গাড়ি চালানো ব্যক্তিগণ

- পেছন থেকে আসা বাইক চালানো মানুষদের দিকে লক্ষ্য রাখুন, বিশেষ করে বাঁক নেওয়ার সময়।
- আপনার গাড়ির দরজা খোলার আগে বা নড়াচড়া করার আগে, **আপনার আয়নায় দেখুন এবং বাইকে কোন লোক আসছে না তা নিশ্চিত করতে** শারীরিকভাবে **আপনার শরীর ঘুরান**।
- পথচারীদের সংকেতের **দিকে মনোযোগ দিন** এবং লোকজনদের ডান-দিকের পথে হাঁটতে দিন।
- বাইক চালানো লোকদের আপনার ডানদিকে দিয়ে যাওয়ার জন্য জায়গা দিন; **কার্ব তথা ফুটপাত ও সড়কের সংযোগস্থলের খুব কাছে গাড়ি চালাবেন না**।

বাইক চালানো ব্যক্তিগণ

- বুঝে নিন যে বড় যানবাহনগুলো চওড়াভাবে বাঁক নেয়, একটি ফুল স্টপে আসতে সময় নেয় এবং ব্লাইন্ড স্পট বড় থাকে।
  বাস, ট্রাক এবং অন্যান্য বড় যানবাহনগুলোকে জায়গা দিন এবং সেগুলো পাস করা এড়িয়ে চলুন।
- আপনার ফোন দূরে রাখুন - আপনার নিরাপত্তা আপনার সমস্ত ইন্দ্রিয়ের উপর নির্ভর করে।
- পথচারীরা সর্বত্র আছে - তাদের জন্য থামতে প্রস্তুত থাকুন।
- "ডোর জোন"-এর বাইরে রাইড করুন (পার্ক করা গাড়ি থেকে কমপক্ষে **3 ফুট** দূরে) এবং কোনো গাড়ির দরজা খোলা আছে কিনা সেদিকে নজর রাখুন।
- ভারী ট্র্যাফিকের মধ্যে ডানদিকে যানবাহন যাওয়ার সময়, ক্রসওয়াকের কাছে যাওয়ার সময় **গতি কমিয়ে** দিন। লোকজন হয়তো পারাপার হচ্ছে।
- বাসের সাথে সংঘর্ষ এড়াতে বাস স্টপেজ আগেই অনুমান করুন। ডানদিকের বাসগুলো পাস করবেন না - এতে আপনি বাস থেকে বের হওয়া কাউকে আঘাত করতে পারেন বা আপনি কার্বে চাপা পড়তে পারেন।

পথচারীরা

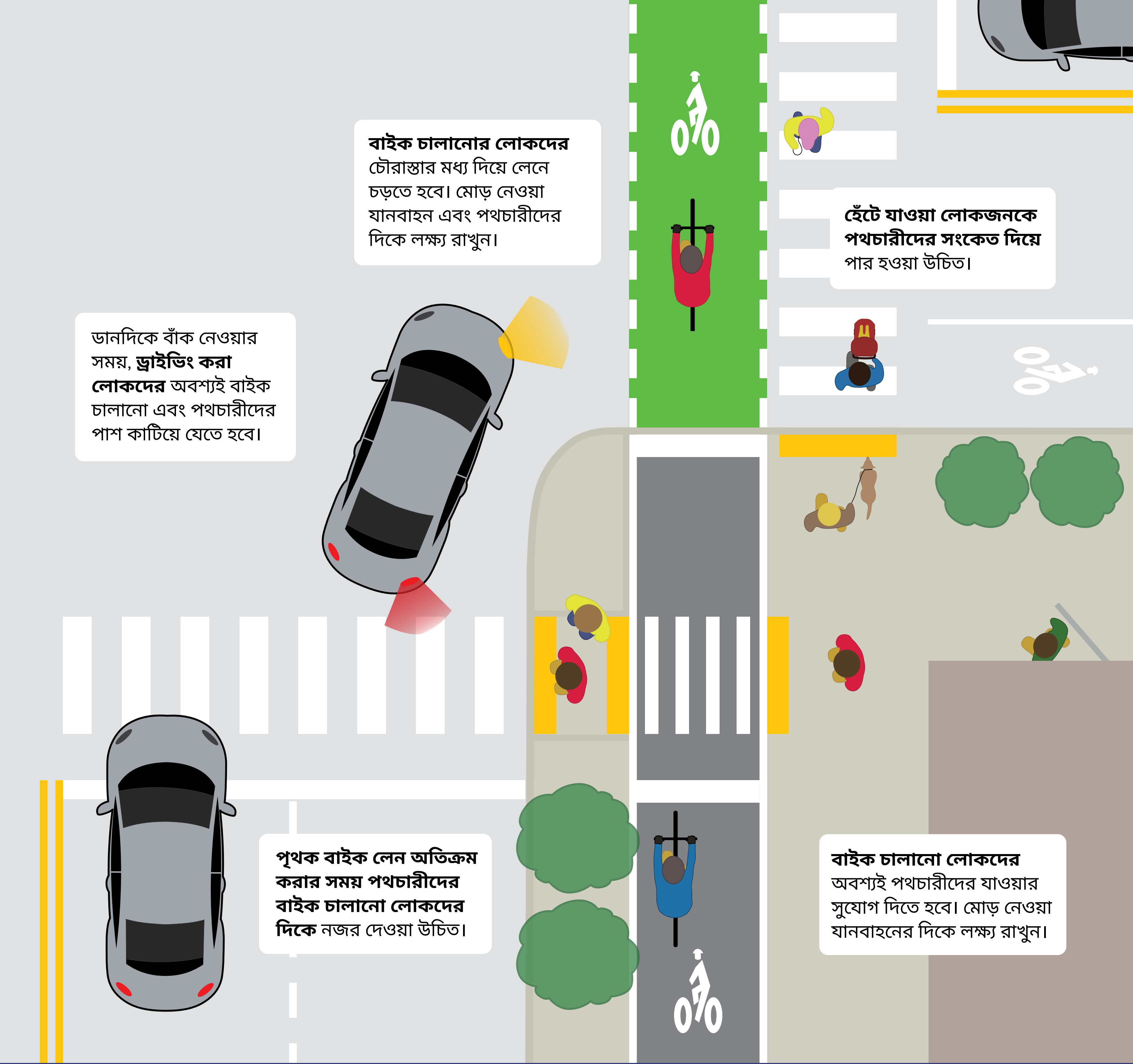
- রাস্তা পার হওয়ার সময় আপনার ফোন থেকে **চোখ সরিয়ে** নিন।
- ক্রসওয়াকে যাওয়ার আগে বাইক চালানো লোকদের দিকে নজর দিন– তারা তীব্র জ্যামের সময় যানবাহনের তুলনায় **অনেক দ্রুত** ভ্রমণ করতে পারে।
- রাইড-হেইল যানবাহনে প্রবেশ করার সময় বাইক চালানো লোকদের দিকে নজর দিন।
- পারপারের আগে বাঁক নেওয়া যানবাহনের দিকে নজর দিন।
- আপনার চারপাশ সম্পর্কে সচেতন থাকুন বিশেষ করে যদি আপনি গান শুনছেন বা ফোনে কথা বলছেন।

গণপরিবহন ব্যবহারকারী ব্যক্তিগণ

- বাস থেকে বের হওয়ার সময় এবং রাস্তা পার হওয়ার সময় যানবাহন এবং বাইক চালানো লোকজনের দিকে লক্ষ্য রাখুন।

পৃথক বাইক লেন

পৃথক বাইক লেনগুলো সাইকেল ট্র্যাক এবং সুরক্ষিত বাইক লেন নামেও পরিচিত। এই লেনগুলো সাইকেলের ট্রাফিককে যানবাহনের ট্র্যাফিক থেকে আলাদা করে। যেসব চৌরাস্তায় বাইক লেন রাস্তা ও ক্রসওয়াকের মধ্য দিয়ে গেছে সেগুলো প্রতি মনোযোগ দিন। কিছু একমুখী, কিছু দ্বিমুখী। **বাইক চালানো লোকেদের** উচিত সঠিক পথে রাইড করা। **হেঁটে যাওয়া লোকেদের** ফুটপাতে থাকা উচিত—বিচ্ছিন্ন সাইকেল লেনে হাঁটবেন না।



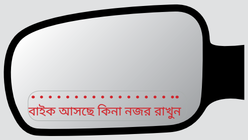
দরজা বিপজ্জনক

যানবাহনের দরজা বাইক চালানো লোকদের জন্য খুব গুরুতর হুমকি হয়ে দাঁড়ায়। আপনি ড্রাইভার বা যাত্রী হোন না কেন, গাড়ির দরজা খোলার আগে খেয়াল রাখুন — এটি কারও জীবন বাঁচাতে পারে।

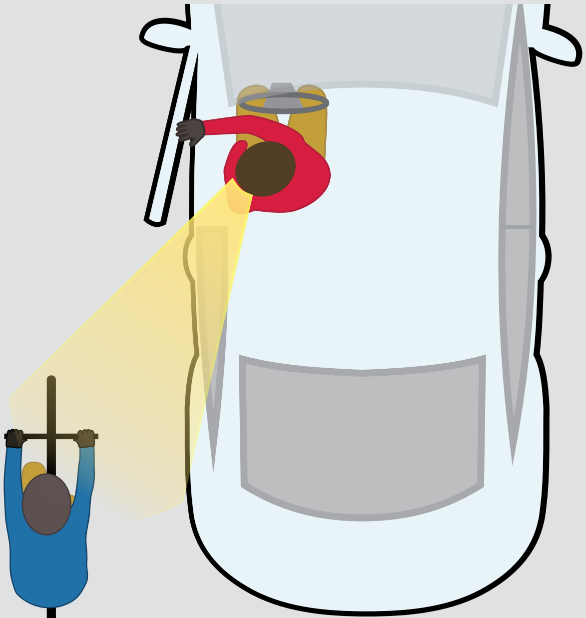
যেসব মানুষ গাড়ি, ট্রাক, ট্যাক্সি **বা** দরজা**সহ অন্য কোনও** মোটর গাড়ি **চালাচ্ছেন বা চড়েছেন**:

1 আপনার **রেয়ার-ভিউ মিরর চেক করুন।**

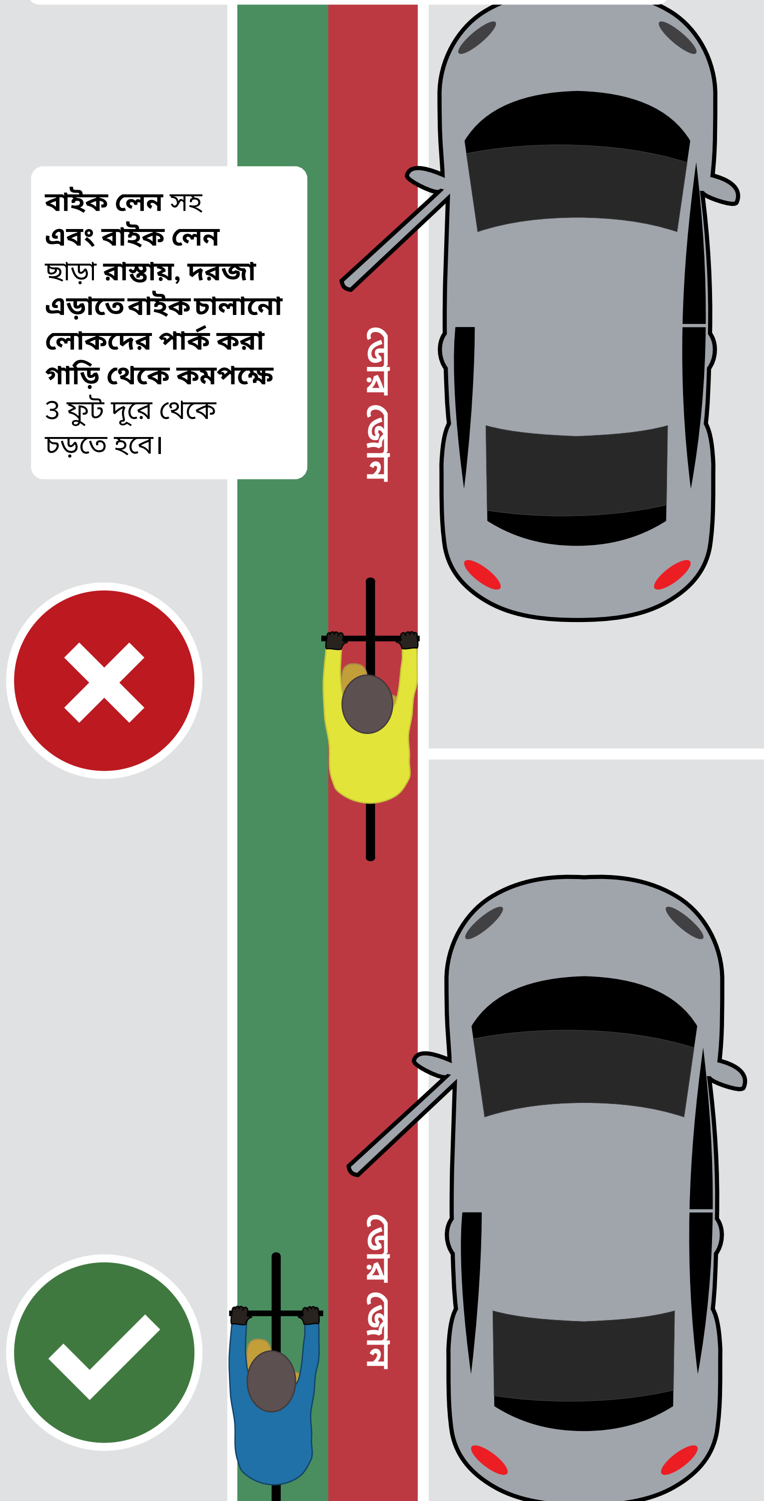
2 আপনার **সাইড-ভিউ মিরর চেক করুন।**



3 আপনার **দরজার অপর পাশের হাত** দিয়ে দরজা খুলুন। "ডাচ রিচ" আপনার শরীরকে ঘুরতে বাধ্য করে, গাড়ি বা বাইকে করে কাছে আসা লোকজনের দিকে পিছনে ফিরে তাকানোর অভ্যাস তৈরি করে।



বাইক চালানো ব্যক্তিদের "ডোর জোন"-এর বাইরে রাইড করা উচিত।



ঝুঁকি হ্রাস করুন: অনুমান করুন

গাড়ি চালানো, বাইক চালানো বা রাস্তা পার হওয়ার সময় ঝুঁকি নেওয়া আপনার আশেপাশের অন্যদের প্রভাবিত করে। আপনি কী করতে যাচ্ছেন সেটা জানানো এবং নিজেকে অনুমানযোগ্য করে তোলা প্রত্যেককে নিরাপদ রাখতে সাহায্য করে। সবচেয়ে গুরুত্বপূর্ণ: **গাড়ি চালানো এবং বাইক চালানো লোকজন, অনুগ্রহ করে গতি কমিয়ে দিন**।

গাড়ি চালানো ব্যক্তিগণ

- যোগাযোগের চেষ্টা করুন - **মোচড় নেওয়ার সিগন্যাল ব্যবহার করুন!**
- বাঁক বা লেন পরিবর্তন করার আগে অনেক বেশি সতর্কতা দিন – হঠাৎ চলাফেরা দুর্ঘটনার কারণ হতে পারে।
- পাশ দিয়ে যাওয়ার সময় বাইক চালানো লোকদের থেকে **কমপক্ষে 4** ফুট দূরে থাকুন।
- আপনি নিরাপদে বাইক চালানো ব্যক্তিদেরকে অতিক্রম করলে ডান লেনে ফিরে যান।
- যদি কোনও লেন বাইক চালানো লোকদের যাওয়ার জন্য খুব সংকীর্ণ হয়, তবে আপনাকে অবশ্যই অন্য লেন ব্যবহার করতে হবে অথবা অন্যথায় এটি পাস করা নিরাপদ না হওয়া পর্যন্ত অপেক্ষা করতে হবে।
- বামদিকে বাঁকানো লেন ছাড়াই চৌরাস্তার বাম দিকে মোচড় নেওয়ার জন্য অপেক্ষামান গাড়িকে পাস করতে **বাইক লেনের দিকে ড্রাইভ করবেন না**।

বাইক চালানো ব্যক্তিগণ

- সোজা লাইনে **গাড়ি চালান** যাতে হাঁটতে থাকা ও অন্য গাড়ি চালানো লোকজন আপনার অনুমান বুঝতে পারে।
- বাইকে চলা, বাঁক নেওয়া, বা গতি কমানো অন্য লোকদের পাশ দিয়ে যাওয়ার সময় **যোগাযোগ করুন**। আপনার হাত, কণ্ঠ, বা হর্ণ ব্যবহার করুন।
- বাম দিক দিয়ে **বাইক চালানো অন্যদেরকে** পাস করুন, ডানদিকেরদেরকে নয়।

পথচারীরা

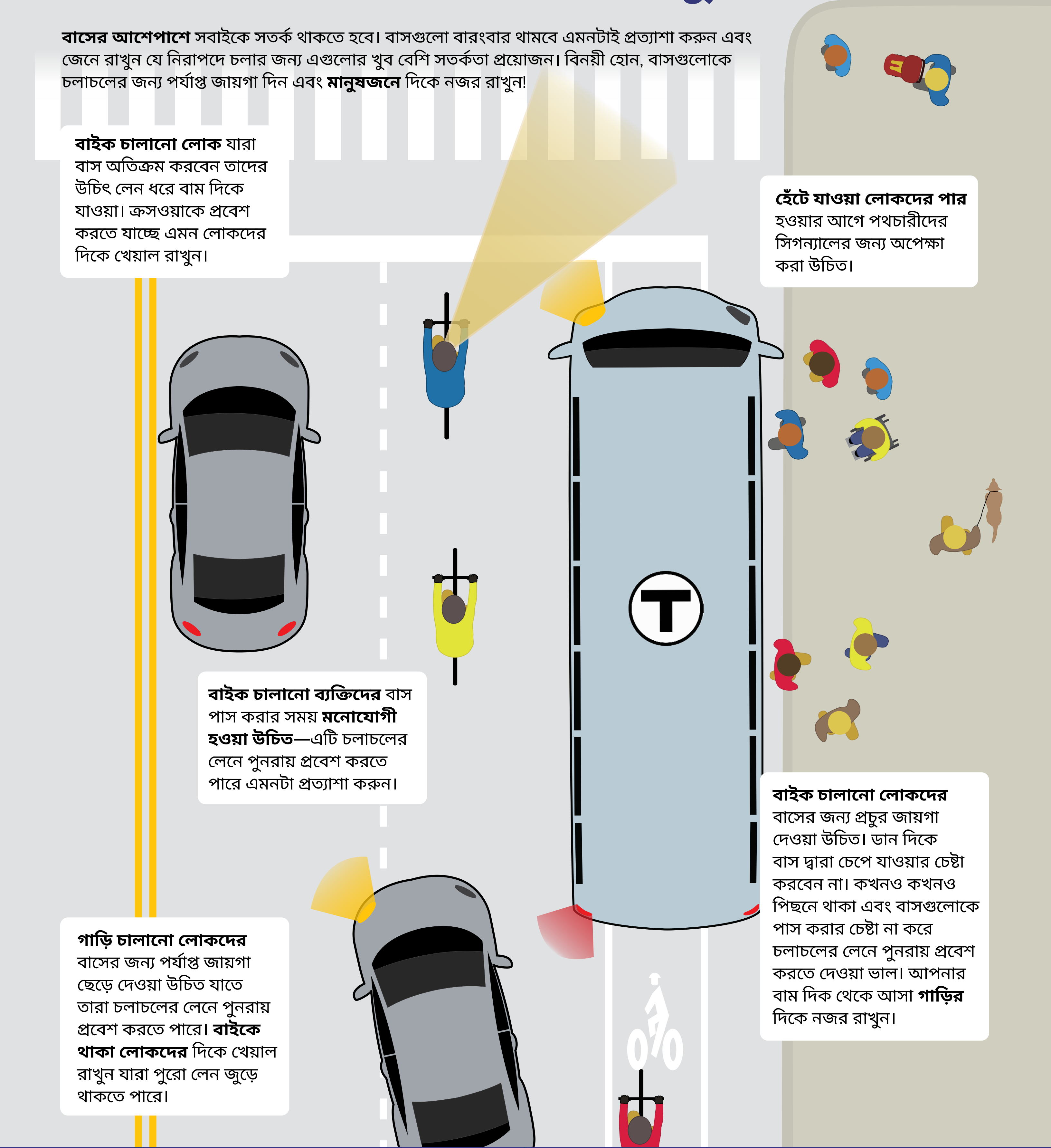
- নিজেকে দৃশ্যমান করুন — বিরতি নিন এবং রাস্তা পার হওয়ার আগে **গাড়ি চালানো এবং বাইক চালানো লোকজনদের চোখে** চোখ রাখুন।
- চৌরাস্তাজুড়ে **অনুমানযোগ্য** পথে হাঁটুন।
- বিভক্ত হওয়া পথের **ডানদিকে** থাকুন।

গণপরিবহন ব্যবহারকারী ব্যক্তিদের

- নিকটতম ক্রসওয়াক দিয়ে পথ অতিক্রম করা উচিত।
- কখনই বাসের সামনে দিয়ে অতিক্রম করা উচিত নয় — বাস পাস করে যাওয়া পর্যন্ত অপেক্ষা করুন।
- এমনকি যদি আপনি তাড়াহুড়োয় থাকেন, তবে হেঁটে যাওয়া বা বাইক চালানো লোকদের দিকে নজর রাখুন এবং চৌরাস্তা পার হওয়ার জন্য সেগুলো ফাঁকা হওয়া পর্যন্ত অপেক্ষা করুন।

বাসের আশেপাশে সতর্ক থাকুন

বাসের আশেপাশে সবাইকে সতর্ক থাকতে হবে। বাসগুলো বারংবার থামবে এমনটাই প্রত্যাশা করুন এবং জেনে রাখুন যে নিরাপদে চলার জন্য এগুলোর খুব বেশি সতর্কতা প্রয়োজন। বিনয়ী হোন, বাসগুলোকে চলাচলের জন্য পর্যাপ্ত জায়গা দিন এবং **মানুষজনে** দিকে নজর রাখুন!



বাইক চালানো লোক যারা বাস অতিক্রম করবেন তাদের উচিৎ লেন ধরে বাম দিকে যাওয়া। ক্রসওয়াকে প্রবেশ করতে যাচ্ছে এমন লোকদের দিকে খেয়াল রাখুন।

হেঁটে যাওয়া লোকদের পার হওয়ার আগে পথচারীদের সিগন্যালের জন্য অপেক্ষা করা উচিত।

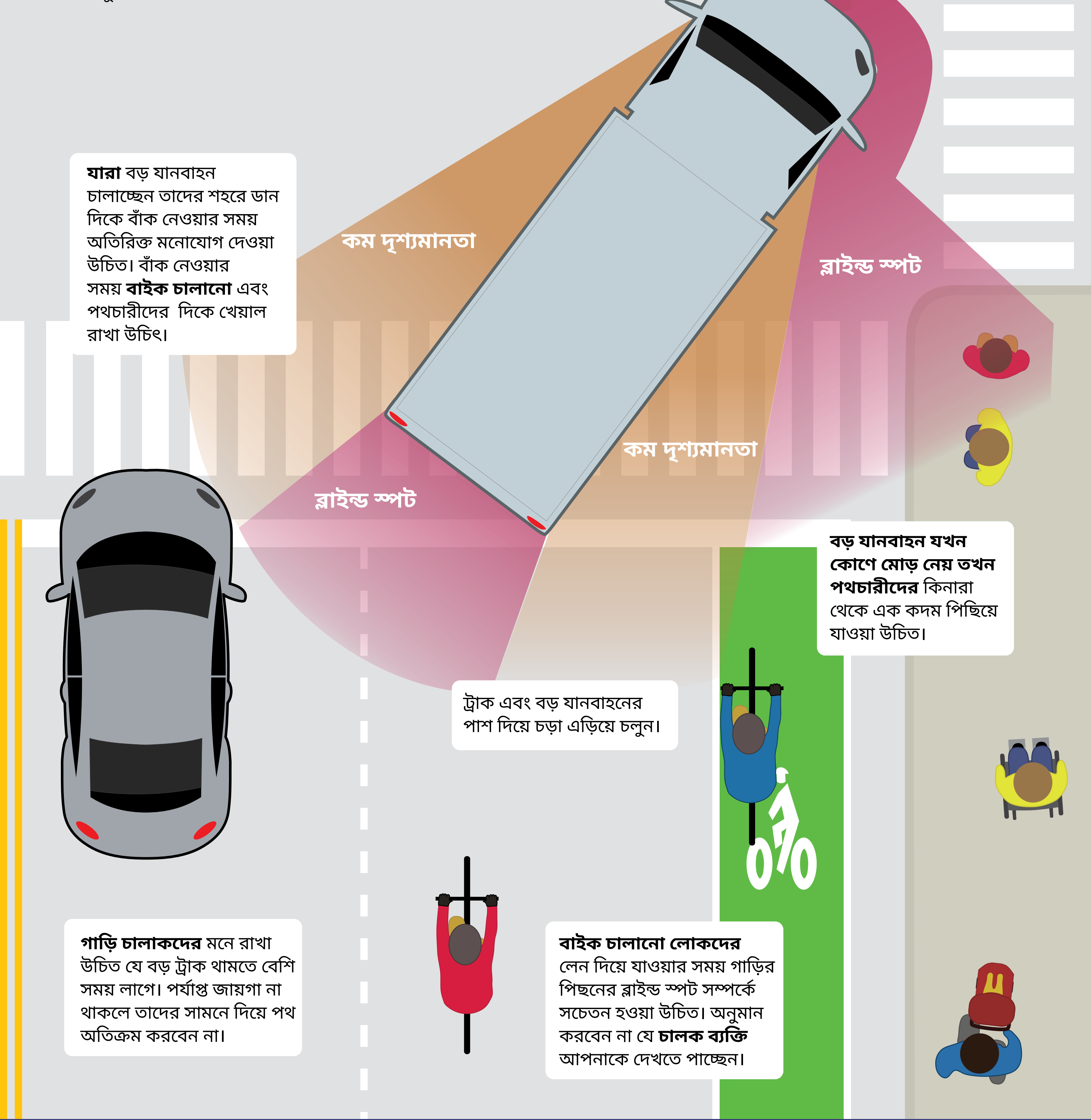
বাইক চালানো ব্যক্তিদের বাস পাস করার সময় **মনোযোগী হওয়া উচিত**—এটি চলাচলের লেনে পুনরায় প্রবেশ করতে পারে এমনটা প্রত্যাশা করুন।

বাইক চালানো লোকদের বাসের জন্য প্রচুর জায়গা দেওয়া উচিত। ডান দিকে বাস দ্বারা চেপে যাওয়ার চেষ্টা করবেন না। কখনও কখনও পিছনে থাকা এবং বাসগুলোকে পাস করার চেষ্টা না করে চলাচলের লেনে পুনরায় প্রবেশ করতে দেওয়া ভাল। আপনার বাম দিক থেকে আসা **গাড়ির** দিকে নজর রাখুন।

গাড়ি চালানো লোকদের বাসের জন্য পর্যাপ্ত জায়গা ছেড়ে দেওয়া উচিত যাতে তারা চলাচলের লেনে পুনরায় প্রবেশ করতে পারে। **বাইকে থাকা লোকদের** দিকে খেয়াল রাখুন যারা পুরো লেন জুড়ে থাকতে পারে।

ট্রাকের ব্লাইন্ড স্পট বড়

যারা বড় যানবাহন চালাচ্ছেন তাদের বাঁক নেওয়ার আগে আয়নায় দেখা উচিত এবং দু'বার চেক করা উচিত।



যারা বড় যানবাহন চালাচ্ছেন তাদের শহরে ডান দিকে বাঁক নেওয়ার সময় অতিরিক্ত মনোযোগ দেওয়া উচিত। বাঁক নেওয়ার সময় **বাইক চালানো** এবং পথচারীদের দিকে খেয়াল রাখা উচিৎ।

বড় যানবাহন যখন কোণে মোড় নেয় তখন পথচারীদের কিনারা থেকে এক কদম পিছিয়ে যাওয়া উচিত।

ট্রাক এবং বড় যানবাহনের পাশ দিয়ে চড়া এড়িয়ে চলুন।

গাড়ি চালাকদের মনে রাখা উচিত যে বড় ট্রাক থামতে বেশি সময় লাগে। পর্যাপ্ত জায়গা না থাকলে তাদের সামনে দিয়ে পথ অতিক্রম করবেন না।

বাইক চালানো লোকদের লেন দিয়ে যাওয়ার সময় গাড়ির পিছনের ব্লাইন্ড স্পট সম্পর্কে সচেতন হওয়া উচিত। অনুমান করবেন না যে **চালক ব্যক্তি** আপনাকে দেখতে পাচ্ছেন।

দায়িত্ব

আমাদের দায়িত্ব হচ্ছে **নিয়ম মেনে চলা** এবং **ভালো দৃষ্টান্ত স্থাপন করা**। এটা শুধু আপনার একার নয়; আমাদের সম্মিলিত দায়িত্ব।

গাড়ি চালানো ব্যক্তিগণ

- যানবাহনগুলোর সবচেয়ে বেশি ক্ষতি করার সম্ভাবনা রয়েছে। **সতর্কতা অবলম্বন করুন, মনোযোগ দিন,** এবং ধীর গতিতে যান।
- **স্টপ লাইন বা বাইক বক্সের** পিছনে **থামুন**। ক্রসওয়াক বা বাইকের বক্স অবরুদ্ধ করে আপনি আপনার গন্তব্যে দ্রুত পৌঁছাতে পারবেন না।
- যখন **লাল রঙে ডান দিকে** ঘুরতে অনুমতি দেওয়া হয়, **তখন** আপনার **সামনে ক্রস ওয়াকে** থাকা পথচারীদের **এবং** আপনার ডানদিকে ক্রসওয়াকে **থাকা পথচারীদের সন্ধান করুন**। **ধীরে-ধীরে মোড় নিন** শুধুমাত্র যখন উভয় ক্রসওয়াকে **পথচারী** না থাকে।
- রাস্তায় থাকাকালীন আপনার সবকিছুতে মনোযোগ দেওয়া প্রয়োজন - এমনকি লাল আলোতেও আপনার মুঠোফোন তুলবেন না।

বাইক চালানো ব্যক্তিগণ

- না থামিয়ে লাল বাতি এবং স্টপ সাইনে গাড়ি চালানো **বিপজ্জনক** এবং **বেআইনি**। একটু সম্মান দেখান - **থামুন** এবং **আপনার পা নিচে রাখুন**।
- বাইক চালানো অন্যান্য লোকদের প্রতি বিনয়ী হোন যারা চৌরাস্তায় থেমে আছে। **আপনার পালা আসার অপেক্ষা করুন–** আপনি মুদি দোকানের লাইনের সামনে তাড়াতাড়ি যাবেন না, তাই বাইক চালানো অন্য লোকদের সামনে অতিক্রম করবেন না।
- রাতে **বাতি** ব্যবহার **করুন**। উজ্জ্বল বা আলো প্রতিফলিত হয় এমন পোশাক পরুন। এটি শুধুমাত্র আপনি কোথায় যাচ্ছেন তা দেখার বিষয় নয়, অন্যরা **আপনাকে** কিভাবে দেখছে সেটা হল বিষয়।
- ট্রাফিক অনুসারে **একই দিকে রাইড করুন**, যদি না এটি ভিন্নভাবে চিহ্নিত করা থাকে। ঝুঁকি নেওয়ার কোনও মানে হয় না; সঠিক এবং অনুমানযোগ্যভাবে গাড়ি চালাতে অতিরিক্ত সময় নিন।

পথচারীরা

- আপনার যদি থামতে হয় তবে বিভক্ত পথ থেকে সরে যান – **অন্যদের জন্য পথটি পরিষ্কার** করে দিন।

গণপরিবহন ব্যবহারকারী ব্যক্তিগণ

- ট্রেন বা বাসে ঢোকার পর, **দরজা থেকে দূরে সরে যান** এবং আপনার পিছনে অন্যদের জন্য জায়গা তৈরি করুন।
- আপনি চড়ার আগে মানুষজনকে বাস এবং ট্রেন থেকে বের হওয়ার সুযোগ দিন। তারা নামার পর আপনি উঠার জন্য প্রচুর সময় পাবেন।
- বাসের পিছনের দরজা দিয়ে বের হওয়া **সকলের জন্য যাত্রার গতি বাড়িয়ে দেয়!**

ট্রাক্টর ট্রেইলারের মোড় নেওয়া

ট্র্যাক্টর ট্রেইলারের সঠিকভাবে বাঁক নেওয়ার জন্য আপনার প্রত্যাশার চেয়ে অনেক বেশি জায়গা প্রয়োজন। **প্রত্যেকেরই** তাদের প্রচুর জায়গা দেওয়া উচিত এবং **বাইক চালানোর লোকেরা** কখনই **তাদের ডানদিকে চেপে যাওয়া** উচিত নয়।

ট্র্যাক্টর ট্রেইলারগুলো ডান দিকে বাঁক নেওয়ার জন্য প্রস্তুত হলে, তারা বামদিকের ট্র্যাভেল লেনের দিকে যেতে পারে।

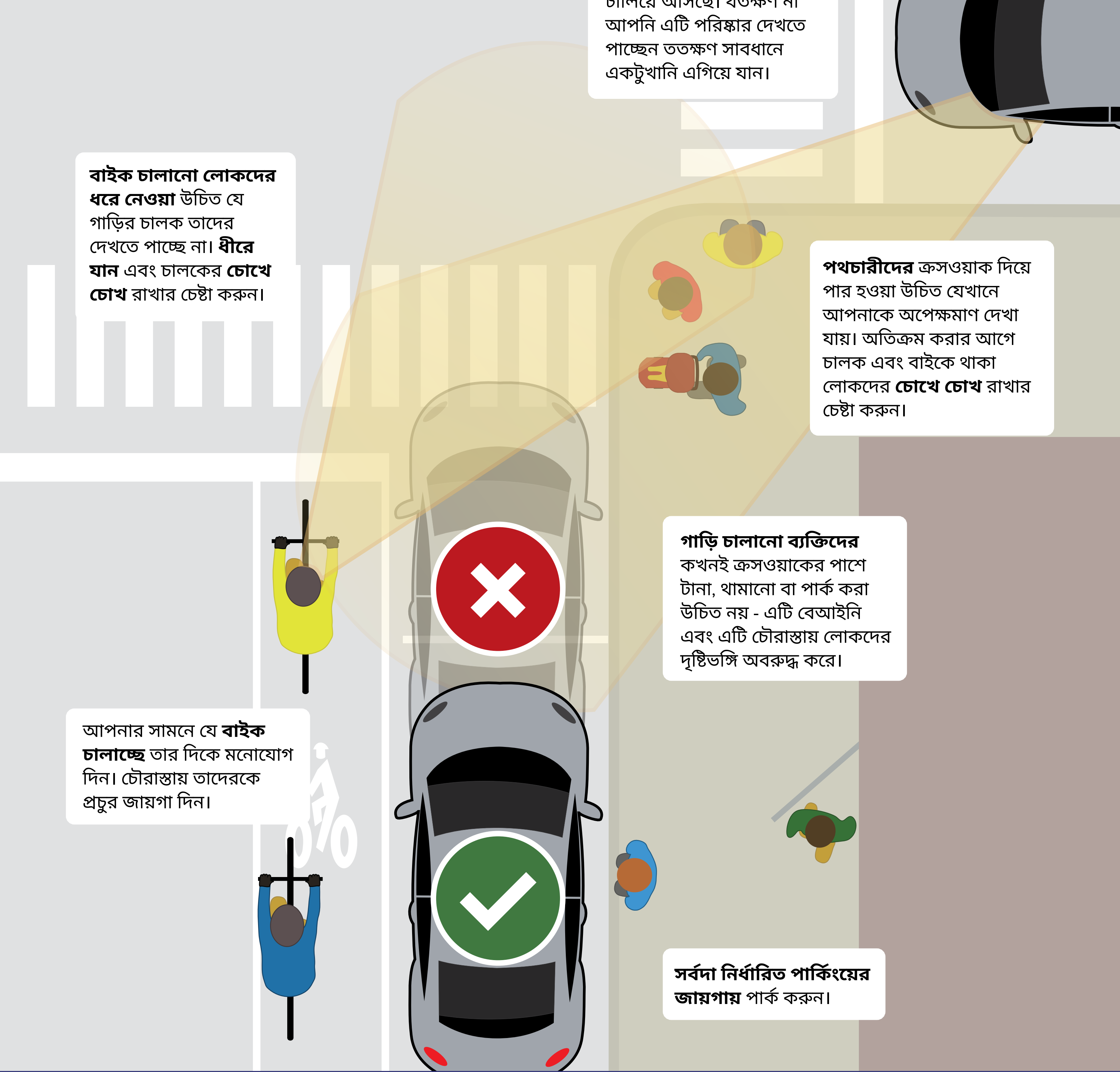
বাইক চালকদের কখনই **ডান দিকে চলমান ট্র্যাক্টর ট্রেইলারটি** পাস করা উচিত নয়।

বড় ট্রাক ঘুরলে পথচারীদের কিনারা থেকে এক ধাপ দূরে যেতে হবে। চালক যদি বাঁক চিনতে ভুল করেন, তাহলে ট্রেইলারের পেছনের চাকাগুলো কার্বের ওপর দিয়ে চলে যেতে পারে।

বুঝতে হবে যে নিরাপদে বড় যানবাহন চালাতে অতিরিক্ত যত্নশীল হতে হয়। **বাইক চালকদের** উচিত বাস, ট্রাক এবং অন্যান্য বড় যানবাহনকে কৌশলে চলাচলের জন্য প্রচুর জায়গা দেওয়া।

চৌরাস্তায় নিরাপত্তা

জন-বান্ধব শহরগুলো হাঁটার জন্য, বাইক চালানোর জন্য উপযোগী এবং কার্যকলাপে পূর্ণ। আবাসিক এলাকা হোক বা ব্যবসায়িক জেলা, পার্ক করা গাড়ি চৌরাস্তায় আপনার নজরের বাইরে থাকতে পারে। সচেতন হোন: **চৌরাস্তা দিয়ে এগিয়ে যাওয়ার আগে** গতি কমান **এবং** দু'বার চেক করুন।



গাড়ি চালকদের লাইনের পিছনে থামতে হবে। অনুমান করুন যে একজন ব্যক্তি বাইক চালিয়ে আসছে। যতক্ষণ না আপনি এটি পরিষ্কার দেখতে পাচ্ছেন ততক্ষণ সাবধানে একটুখানি এগিয়ে যান।

বাইক চালানো লোকদের ধরে নেওয়া উচিত যে গাড়ির চালক তাদের দেখতে পাচ্ছে না। **ধীরে যান** এবং চালকের **চোখে চোখ** রাখার চেষ্টা করুন।

পথচারীদের ক্রসওয়াক দিয়ে পার হওয়া উচিত যেখানে আপনাকে অপেক্ষমাণ দেখা যায়। অতিক্রম করার আগে চালক এবং বাইকে থাকা লোকদের **চোখে চোখ** রাখার চেষ্টা করুন।

গাড়ি চালানো ব্যক্তিদের কখনই ক্রসওয়াকের পাশে টানা, থামানো বা পার্ক করা উচিত নয় - এটি বেআইনি এবং এটি চৌরাস্তায় লোকদের দৃষ্টিভঙ্গি অবরুদ্ধ করে।

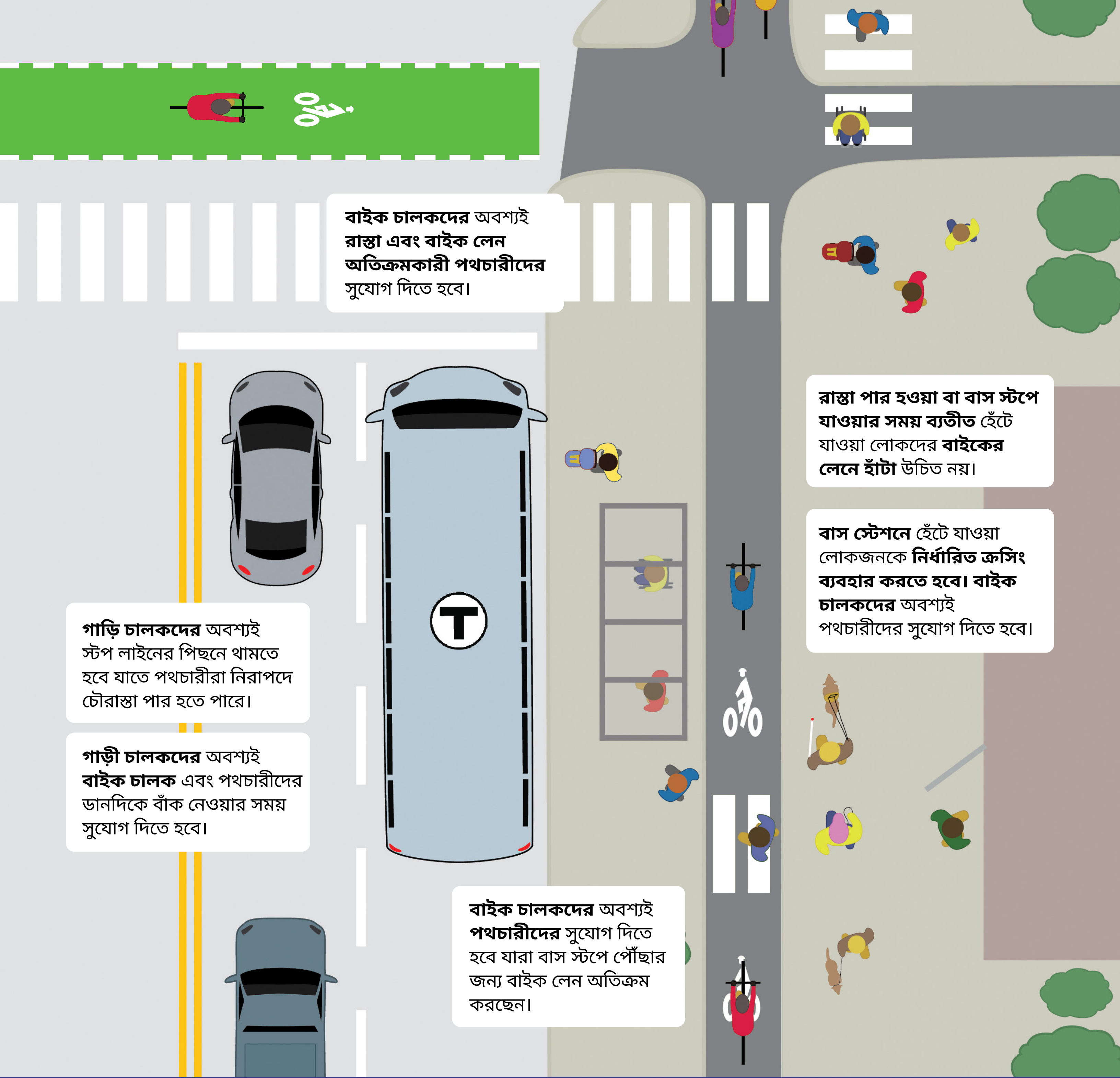
আপনার সামনে যে **বাইক চালাচ্ছে** তার দিকে মনোযোগ দিন। চৌরাস্তায় তাদেরকে প্রচুর জায়গা দিন।

সর্বদা নির্ধারিত পার্কিংয়ের জায়গায় পার্ক করুন।

সুরক্ষিত চৌরাস্তা

সুরক্ষিত চৌরাস্তা বাইক চালকদের গাড়ি চালক **থেকে আলাদা রাখে** এবং **পথচারীদের জন্য ছোট ক্রসিং দূরত্ব তৈরি করে**। **গাড়ি চালকেরা** আরও ভালভাবে বাইক চালানো দেখে উপকৃত হয়, বিশেষ করে যখন গাড়ি চালকেরা ডানদিকে মোচড় নেয়।

বাইক চালানো লোকদের থামা উচিত এবং অপেক্ষার জায়গা পার হওয়ার জন্য অপেক্ষা করা উচিত। তাদের অন্য বাইকের লেনটিও উন্মুক্ত রাখা উচিত যাতে লোকজন **অন্য দিকে** বাইক চালাতে পারে।



বাইক চালকদের অবশ্যই **রাস্তা এবং বাইক লেন অতিক্রমকারী পথচারীদের** সুযোগ দিতে হবে।

রাস্তা পার হওয়া বা বাস স্টপে যাওয়ার সময় ব্যতীত হেঁটে যাওয়া লোকদের **বাইকের লেনে হাঁটা** উচিত নয়।

বাস স্টেশনে হেঁটে যাওয়া লোকজনকে **নির্ধারিত ক্রসিং ব্যবহার করতে হবে। বাইক চালকদের** অবশ্যই পথচারীদের সুযোগ দিতে হবে।

গাড়ি চালকদের অবশ্যই স্টপ লাইনের পিছনে থামতে হবে যাতে পথচারীরা নিরাপদে চৌরাস্তা পার হতে পারে।

গাড়ী চালকদের অবশ্যই **বাইক চালক** এবং পথচারীদের ডানদিকে বাঁক নেওয়ার সময় সুযোগ দিতে হবে।

বাইক চালকদের অবশ্যই **পথচারীদের** সুযোগ দিতে হবে যারা বাস স্টপে পৌঁছার জন্য বাইক লেন অতিক্রম করছেন।

বিভক্ত পথের শিষ্টাচার

বিভক্ত পথগুলো বিভিন্ন ব্যক্তি বিভিন্ন উপায়ে ব্যবহার করে। পথটি কিভাবে ব্যবহার করা যায় সেটা জানতে এই নির্দেশিকা অনুসরণ করুন এবং আপনার যাত্রা উপভোগ করুন!

অন্যদের প্রতি শ্রদ্ধাশীল হন

বিনয়ী এবং ধৈর্যশীল হন। আমাদের যেখানে যাওয়া দরকার সেখানে আমরা সকলেই নিরাপদে পৌঁছাতে চাই।

গাড়ি চালানো ব্যক্তিগণ

- বাইকে থাকা ব্যক্তি এবং পথচারীদের জন্য অপ্রয়োজনে হর্ন বাজাবেন না। এটি শ্রুতিকটু এবং রূঢ়।
- আলো সবুজ হয়ে গেলে ধৈর্য ধরুন - **যাওয়ার আগে বাইক চালক এবং পথচারীদের চৌরাস্তা খালি করতে দিন।**
- বৃষ্টি হলেই ডোবার দিকে নজর রাখুন। হাঁটা, বাইক চালানো, বা বাস ব্যবহার করে এমন কাউকে **ভিজিয়ে দেওয়া এড়াতে** ধীর গতিতে যান।

বাইক চালানো ব্যক্তিগণ

- হেঁটে যাওয়া লোকদের সুযোগ দিন এবং পথে তাদের অধিকার নিশ্চিত করুন।
- আপনি অতিক্রম করার সময় আপনার উপস্থিতি আরেকজনের নজরে আনুন। বলুন "আপনার বাম দিকে," "অতিক্রম করুন", অথবা শুধু আপনার ঘণ্টা বাজান।
- অন্য লোকদের বাইক চালানোর জন্য কিছু জায়গা দিন – **ভিড় করবেন না!**
- বিভক্ত হয়ে যাওয়া পথ এবং সড়কে **উপযুক্ত গতিতে** রাইড করুন। অন্যদের দিকে যাওয়ার সময় গতি ধীর রাখুন।
- বৈধক্ষেত্রে আপনি যখন ফুটপাত দিয়ে গাড়ী চালান, তখন আপনাকে **অবশ্যই** হাঁটার গতিতে চালাতে হবে এবং পথচারীদের যাওয়ার সুযোগ দিতে হবে।

পথচারীবৃন্দ

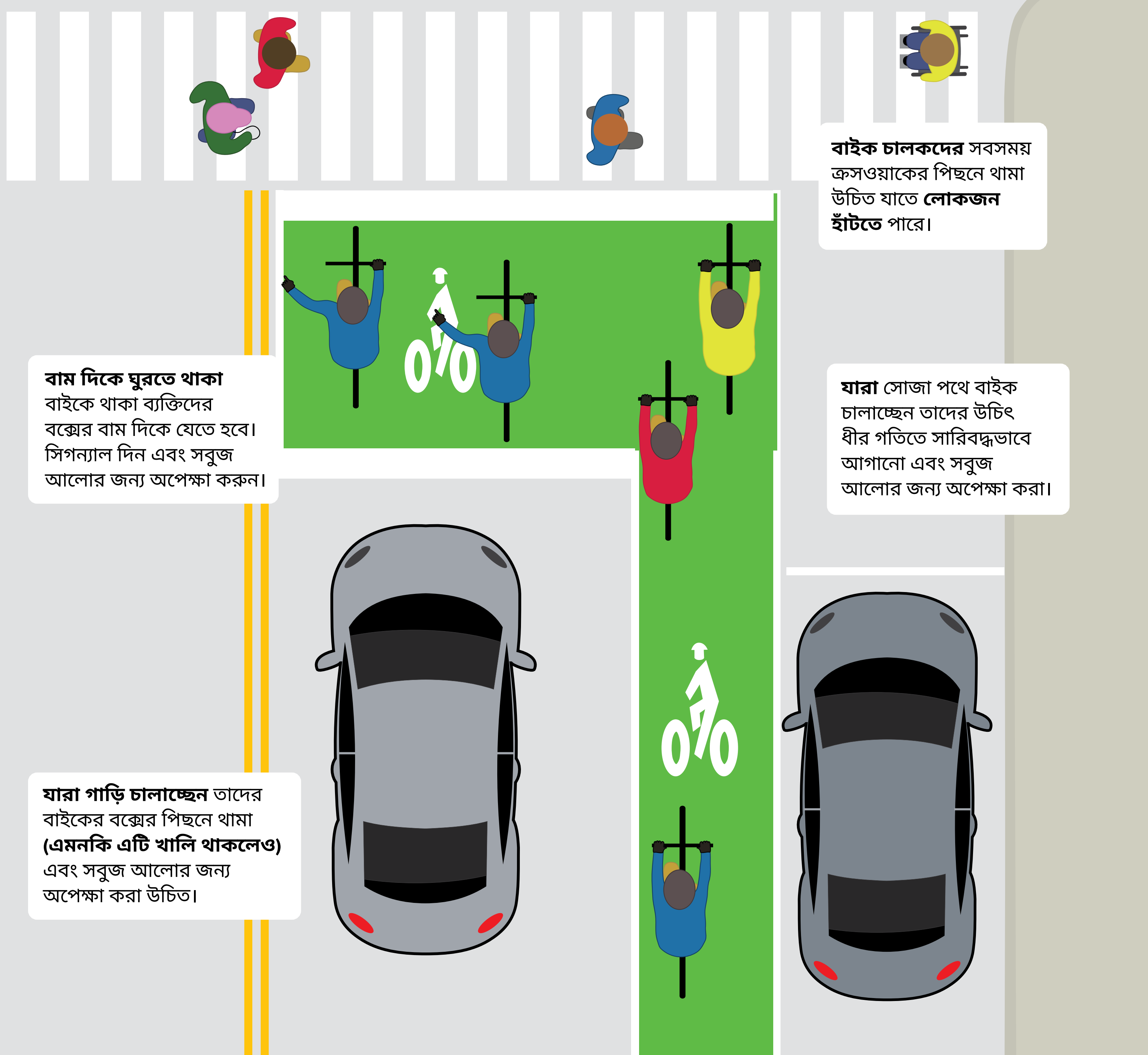
- আলোর বিপরীতে পথ অতিক্রম করবেন না।
- বিভক্ত হওয়া পথ ব্যবহার করার সময় আপনার কুকুরগুলোকে **ছোট মাপের ফিতায়** বেঁধে রাখুন।
- নিশ্চিত করুন যে **বিভক্ত হওয়া পথ** ব্যবহার করার সময় বাচ্চারা **ডানে থাকে**।

গণপরিবহন ব্যবহারকারী ব্যক্তিগণ

- ফোন কল এবং কথোপকথনের **আওয়াজ কমিয়ে** রাখুন।
- গান শুনছেন? **আপনার হেডফোন ব্যবহার করুন**।
- আপনার পাশের সিটে আপনার ব্যাগ রাখবেন না।

বাইক বক্স শিষ্টাচার

বাইকের বক্সগুলো চৌরাস্তায় স্থাপন করা হয় যাতে **বাইক চালানো লোকজন** নিরাপদভাবে মোচড় নিতে পারে। সঠিকভাবে ব্যবহার করা হলে, বাইক বক্স প্রত্যেকের জন্য চৌরাস্তাগুলোকে নিরাপদ করে তোলে। **লাল আলোর** কাছে যাওয়ার সময় এই নির্দেশিকাগুলো অনুসরণ করুন এবং বাইক বক্সে অপ্রয়োজনীয় হতাশা এবং বিভ্রান্তি এড়ান।



বাঁক নেওয়ার আগে চেক করুন

আপনার আয়নার দিকে নজর রাখা এবং বাঁক নেওয়ার আগে ব্লাইন্ড স্পট দু'বার চেক করা গুরুত্বপূর্ণ। **বাঁক নেওয়া লোকদের** অবশ্যই চৌরাস্তা দিয়ে সোজা যাওয়া **বাইক চালানো লোকদের** এগিয়ে যাওয়ার সুযোগ দিতে হবে।

ধন্যবাদ দিন। একটু কৃতজ্ঞতা প্রকাশ অনেক উপকারে আসে!

গাড়ী চালকদের চৌরাস্তার কাছে যাওয়ার সময় **বাইক চালানো লোকদের** দিকে খেয়াল রাখা উচিত। বাঁক নেওয়ার আগে তাদের পাস হয়ে যাওয়া পর্যন্ত অপেক্ষা করুন। ধৈর্য ধরুন - **সাইকেল আরোহীর** সামনে দিয়ে কেটে যাওয়ার চেষ্টা করবেন না।

চৌরাস্তা দিয়ে বাইক চালানোর সময় বিনয়ী হন। **গাড়ী চালানো** ব্যক্তির সাথে প্রতিযোগিতা করার চেষ্টা করবেন না। দুর্ঘটনার সম্ভাবনা কমাতে নিরাপদ গতি বজায় রাখুন।

চৌরাস্তায় বাঁক নেওয়া গাড়ি পাস করতে কেন্দ্রের লাইন অতিক্রম করবেন না। এটা বিপজ্জনক এবং অবৈধ।

সতর্ক থাকুন এবং অনুমান করুন কখন **গাড়ী চালক** বাঁক নিতে পারে। চৌরাস্তায় ভারী যানবাহনকে পর্যাপ্ত জায়গা দিন। গাড়ী চালক আপনাকে আসতে নাও দেখতে পারে।

63

61

CAMBRIDGE রিসোর্স

কল করুন

জরুরি অবস্থায় 9-1-1
পুলিশ জরুরি অবস্থা ব্যতীত 617-349-3300
Community Development Department 617-349-4600
(কমিউনিটি উন্নয়ন বিভাগ)
Traffic, Parking & Transportation Department 617-349-4700
(ট্রাফিক, পার্কিং এবং পরিবহন বিভাগ)
Department of Public Works (গণপূর্ত বিভাগ) 617-349-4800
Department of Conservation and Recreation (DCR) 617-626-1250
(সংরক্ষণ ও বিনোদন বিভাগ)
MassDOT 77-MA-DOT-GOV
(Department of Transportation) (পরিবহন বিভাগ)
MBTA (ম্যাসাচুসেটস বে পরিবহন কর্তৃপক্ষ) 617-222-3200

রিপোর্ট জমা দিন

রিপোর্ট করতে Commonwealth Connect অ্যাপ বা অনলাইন ফর্ম ব্যবহার করুন:

- রাস্তায় ত্রুটি বা গর্ত
- ফুটপাতে ত্রুটি
- রাস্তার আলোর ত্রুটি
- পরিত্যক্ত বাই-সাইকেল
- বাইক র‍্যাকের জন্য অনুরোধ করুন
- ক্ষতিগ্রস্থ বাইক র‍্যাক
- ট্যাক্সি বিষয়ক অভিযোগ
- ট্রাফিক সাইন বিষয়ক অভিযোগ
- ট্রাফিক সিগন্যাল বিষয়ক অভিযোগ

Commonwealth Connect

www.commonwealthconnect.io
বাইক লেনে পার্ক করা গাড়ির জন্য রিপোর্ট করতে 617-349-3300 বা 617-349-4700 নম্বরে কল করুন।

আরো জানতে

Massachusetts বাই-সাইকেল আইনসমূহ:
malegislature.gov/Laws/GeneralLaws
পর্ব I, শিরোনাম XIV, অধ্যায় 85, ধারা 11B

Cambridge-এর ট্রাফিক বিষয়ক নিয়মাবলি:
cambridgema.gov/traffic/aboutus/trafficregulations

Cambridge-এ বাইক চালানো:
cambridgema.gov/bikes

মনোনীত ব্যবসায়িক জেলা:
cambridgema.gov/CDD/factsandmaps/mapgalleries/transportation

Cambridge বাইক WikiMap (উইকিম্যাপ)
cambridgema.gov/CDD/Transportation/bikesincambridge/bicyclewikimap

Vision Zero:
cambridgema.gov/visionzero

Cambridge-এ হাঁটা:
cambridgema.gov/CDD/Transportation/gettingaroundcambridge/byfoot

MBTA:
mbta.com

Bluebikes:
bluebikes.com

CAMBRIDGE CDD@344 COMMUNITY DEVELOPMENT DEPARTMENT 344 Broadway

TRAFFIC, PARKING + TRANSPORTATION