

CÓDIGO DE TRÂNSITO



**Regras e Etiqueta
Para Chegar Lá
Juntos**

CONHEÇA O CÓDIGO

O Código de Trânsito é um recurso para todos. Quer você ande a pé, de bicicleta, de carro ou use o transporte público, você tem um papel ativo no sistema de transporte. Para que esse sistema funcione bem, cada pessoa deve **seguir as regras, prestar atenção, ser paciente e cortês**.

O Código de Trânsito é composto de cinco seções principais, listadas abaixo. Juntas, essas seções ajudam todos a entender como se locomover em nossa cidade. No final deste documento temos uma página de recursos que inclui números de telefone e sites importantes.

REGRAS DE TRÂNSITO	3
REDUZA OS RISCOS: FIQUE ALERTA	7
REDUZA OS RISCOS: SEJA PREVISÍVEL	9
RESPONSABILIDADE	13
RESPEITE OS OUTROS	18
RECURSOS	23

SEMPRE DÊ PREFERÊNCIA AOS PEDESTRES.



Vamos dar um tempo uns aos outros, ser um pouco mais pacientes e lembrar que todos nós estamos tentando chegar a algum lugar com segurança. Com mais pessoas andando de bicicleta e a pé e com um fluxo constante de novos estudantes, novos visitantes, novos motoristas, novos turistas e novas pessoas em bicicletas, é essencial **lembrar os principais temas do Código de Trânsito**.

1. DIMINUA A VELOCIDADE.

Quanto mais rápido você for, maior será o risco de acidentes e ferimentos graves. Reduzir a velocidade vale a pena porque é mais seguro para todos.

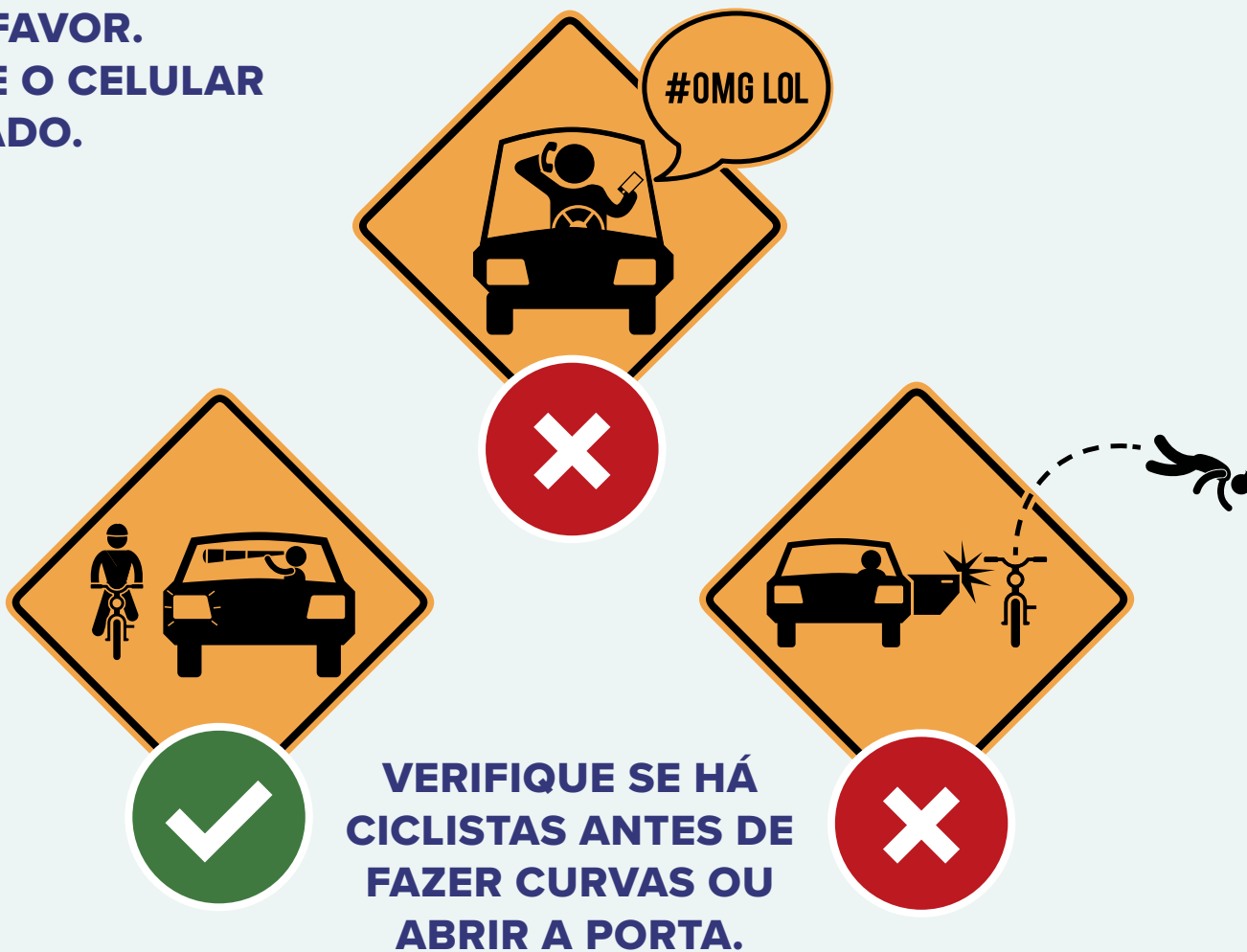
2. COLOQUE-SE NO LUGAR DAS OUTRAS PESSOAS.

Imagine como seria estar em seu lugar. Talvez sejam novos na cidade e ainda estejam aprendendo onde ficam as coisas. Talvez precisem de mais tempo para atravessar a rua do que você. Talvez sejam principiantes dirigindo ou andando de bicicleta na cidade e estejam nervosas. Seja paciente e atencioso com os outros.

3. ESTAMOS TODOS JUNTOS NISSO.

Trata-se de todos nós. Todos nós estamos tentando chegar a algum lugar com segurança. Se todos fizermos nossa parte, poderemos sair pelo mundo e nos locomover com segurança e conforto.

**POR FAVOR.
DEIXE O CELULAR
DE LADO.**



REGRAS DE TRÂNSITO

PESSOAS DIRIGINDO



- Devem **PARAR** em semáforos vermelhos e sinais de parada.
- Devem **CEDER PASSAGEM** às pessoas nas faixas de pedestres.
- Não **DEVEM DIRIGIR, ESTACIONAR OU PARAR** em uma ciclovia. Isso inclui **MOTORISTAS DE TRANSPORTE POR APLICATIVO**.
- Devem **PRESTAR ATENÇÃO NAS PESSOAS QUE ESTÃO ANDANDO DE BICICLETA** antes de abrir a porta (**OS PASSAGEIROS** também devem olhar antes de abrir a porta).
- Devem **PARAR ATRÁS** das faixas de pedestres e Faixas de Bicicletas **MESMO QUE ESTIVER DESOCUPADA**.
- Deve **DAR PREFERENCIAL** (ao fazer curvas ou estacionar) para pessoas que andam de bicicleta em linha reta.
- Nunca devem **ENVIAR MENSAGENS DE TEXTO E DIRIGIR** – é ilegal e mortal!
- **NUNCA** devem ultrapassar outro veículo parado na faixa de pedestres.
- Deve dirigir a pelo **MENOS 4 PÉS DE DISTÂNCIA** de pessoas que andam de bicicleta, pessoas que caminham e outros usuários vulneráveis da via.
- Estão sujeitas a serem multadas por violarem as leis de trânsito.
- O limite de velocidade em toda a cidade é de 25 mph, a menos que esteja sinalizado de outra forma. Muitas ruas da cidade têm um limite de velocidade de 20 mph.

PESSOAS ANDANDO DE BICICLETA



- Devem **PARAR** em semáforos vermelhos e sinais de parada.
- Devem **CEDER PASSAGEM** às pessoas nas faixas de pedestres.
- Devem usar **LUZES DIANTEIRAS BRANCAS, LUZES TRASEIRAS VERMELHAS** e **REFLETORES TRASEIROS** entre o anoitecer e o amanhecer.
- Devem pedalar na **MESMA DIREÇÃO DO TRÁFEGO**, a menos que haja sinalização ou indicação contrária.
- **DEVEM USAR CAPACETE** se tiver 16 anos ou menos.



- Podem usar a **FAIXA COMPLETA PARA CARROS** em qualquer lugar, a qualquer hora e em qualquer rua (exceto rodovias de acesso limitado), **MESMO QUE HAJA CICLOVIA.**
- Podem usar uma **FAIXA DE ÔNIBUS**, a menos que indicado de outra forma.
- Não podem **ANDAR NA CALÇADA** em distritos comerciais designados.
- Podem ultrapassar veículos à direita e ir para a frente do cruzamento em semáforos.
- **NÃO** é permitido usar headphones ou fones de ouvido em ambas as orelhas enquanto andam de bicicleta.
- Estão sujeitas a serem multadas por violarem as leis de trânsito.
- Não envie mensagens de texto ao andar de bicicleta. Mãos na motocicleta e olhos na estrada.
- **AS PESSOAS QUE ANDAM DE BICICLETA ELÉTRICA DEVEM** seguir as mesmas regras e regulamentos das bicicletas tradicionais. A única exceção é que as pessoas que andam de bicicleta elétrica **NUNCA DEVEM ANDAR NAS CALÇADAS.**

PESSOAS CAMINHANDO



- Devem estar atento ao fluxo do trânsito e, quando disponível, utilizar a faixa de pedestres e aguardar a sinalização de pedestres.
- Devem permanecer na calçada quando estiver esperando para atravessar. Não espere na ciclovia.

PESSOAS QUE UTILIZAM O TRANSPORTE PÚBLICO



- Devem abrir mão dos assentos assinalados como **ASSENTOS PRIORITÁRIOS**, conforme exigido pela lei federal, caso haja gestantes, idosos ou deficientes que precisarem sentar-se.
- Devem sair pela **PORTA TRASEIRA** do ônibus quando possível.

FAIXAS DE ÔNIBUS

As Faixas de Ônibus tornam as rotas de ônibus **mais confiáveis** e as viagens de ônibus **mais rápidas**.

As pessoas que dirigem não devem estacionar, carregar, parar ou dirigir em uma faixa de ônibus, **exceto** para virar à direita, entrar ou sair de uma garagem ou para acessar uma vaga de estacionamento designada.

As pessoas que dirigem e andam de bicicleta devem parar na linha de parada para que os pedestres possam atravessar o cruzamento com segurança.

Depois de dar passagem aos ônibus, as pessoas que dirigem podem entrar na faixa de ônibus para acessar o estacionamento ou virar à direita.

As pessoas que dirigem ou saem de veículos (inclusive veículos de passeio) devem observar se há pessoas caminhando ou andando de bicicleta antes de encostar ou abrir a porta.

As pessoas que dirigem nunca devem encostar, parar ou estacionar em uma faixa de pedestres ou na ciclovia - isso é perigoso e ilegal.

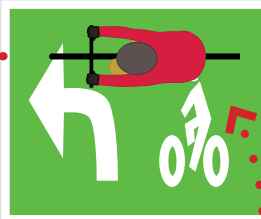
As vagas de estacionamento localizadas nos corredores de ônibus têm **restrição de tempo**. As pessoas que estiverem dirigindo não devem estacionar nessas vagas fora dos horários designados.

As pessoas que andam de bicicleta devem dar preferência às **pessoas que andam a pé** quando atravessam a ciclovia de ou para um veículo estacionado.

CURVA À ESQUERDA EM DOIS ESTÁGIOS

Novas marcações de estradas estão aparecendo em nossas ruas. A conversão à esquerda em dois estágios permite que as **peças que andam de bicicleta** façam a conversão à esquerda em duas etapas separadas, o que é mais confortável do que cruzar várias faixas de tráfego.

Pessoas andando de bicicleta NÃO devem virar à esquerda: Quando o semáforo estiver verde, pedale pelo cruzamento em uma linha reta previsível.



ETAPA 2: Aguarde o sinal verde e siga em frente pelo cruzamento.

Pessoas dirigindo devem parar atrás da linha. Quando o semáforo ficar verde, espere a pessoa que está pedalando passar antes de acelerar.

ETAPA 1: As pessoas que estiverem andando de bicicleta podem atravessar o cruzamento quando o sinal estiver verde e devem parar na área de espera para bicicletas

REDUZA OS RISCOS: FIQUE ALERTA

PESSOAS DIRIGINDO



- Fique atento a pessoas andando de bicicleta por trás, especialmente ao fazer curvas.
- Antes de abrir a porta do carro ou de se movimentar, **OLHE PELO ESPELHO** e **VIRE O CORPO FISICAMENTE** para se certificar de que não há pessoas de bicicleta se aproximando.
- Preste atenção à **SINALIZAÇÃO DE PEDESTRES** e dê prioridade às pessoas que estão caminhando.
- Deixe espaço para as pessoas que andam de bicicleta passarem à sua direita; **NÃO DIRIJA MUITO PERTO DO MEIO-FIO.**

PESSOAS ANDANDO DE BICICLETA



- Entenda que veículos grandes fazem curvas amplas, demoram para parar completamente e possuem grandes pontos cegos.
DÊ ESPAÇO A ÔNIBUS, CAMINHÕES E OUTROS VEÍCULOS GRANDES E EVITE ULTRAPASSÁ-LOS.
- Guarde o celular - sua segurança depende de todos os seus sentidos.
- Os pedestres estão por toda parte - esteja preparado para parar para eles.
- Ande fora da “zona da porta” (a pelo menos **3 PÉS** dos carros estacionados) e verifique se há portas de carro que se abrem.
- Ao ultrapassar veículos pela direita em um trânsito intenso, **DIMINUA A VELOCIDADE** ao se aproximar de uma faixa de pedestres. As pessoas podem estar atravessando.
- Antecipe-se aos pontos de ônibus para evitar conflitos com um ônibus. Não ultrapasse os ônibus pela direita - você pode bater em alguém que está saindo do ônibus ou pode ser espremido no meio-fio.

PESSOAS CAMINHANDO



- **NÃO OLHE** para o seu celular ao atravessar a rua.
- Observe se há pessoas andando de bicicleta antes de entrar na faixa de pedestres - elas podem se deslocar **MUITO MAIS RÁPIDO** do que os veículos em momentos de tráfego intenso.
- Fique atento às pessoas que andam de bicicleta ao entrar nos veículos de passeio.
- Fique atento aos veículos fazendo curvas antes de atravessar.
- Esteja atento ao que está ao seu redor, especialmente se estiver ouvindo música ou falando ao telefone.

PESSOAS QUE UTILIZAM O TRANSPORTE PÚBLICO



- Fique atento aos veículos e as pessoas que andam de bicicleta ao sair do ônibus e atravessar a rua.

CICLOVIAS SEPARADAS

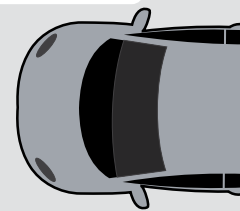
As ciclovias separadas também são conhecidas como ciclofaixas e ciclovias protegidas. Essas faixas separam o tráfego de bicicletas do tráfego de veículos. Preste muita atenção nos cruzamentos onde as ciclovias separadas cruzam as ruas e as faixas de pedestres. Alguns são de mão única, outros de mão dupla. **As pessoas que andam de bicicleta** devem pedalar na direção correta. **As pessoas que estiverem caminhando** devem permanecer na calçada - não andem na ciclovia separada.

As pessoas que andam de bicicleta devem circular na faixa que atravessa o cruzamento. Preste atenção aos veículos que fazem curvas e aos pedestres.

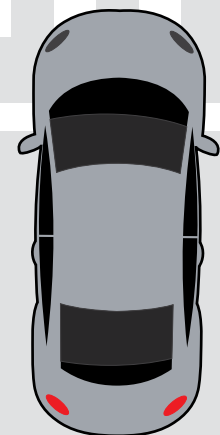
Ao virar à direita, as **peessoas que dirigem** devem dar preferência às pessoas que andam de bicicleta e aos pedestres que estão atravessando.



As pessoas que dirigem devem parar na linha de parada para permitir que pedestres e ciclistas atravessem o cruzamento com segurança.



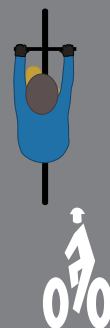
As pessoas que estiverem caminhando devem atravessar com o sinal de pedestre.



As pessoas que caminham devem prestar atenção às pessoas que andam de bicicleta ao atravessar a ciclovia separada.



As pessoas que andam de bicicleta devem ceder aos pedestres. Observe os veículos que estão virando.



AS PORTAS SÃO PERIGOSAS

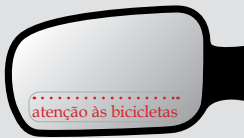
As portas dos veículos representam um risco muito sério para as pessoas que andam de bicicleta. Seja você o motorista ou o passageiro, olhe antes de abrir a porta do carro - isso pode salvar a vida de alguém.

Pessoas dirigindo ou dentro de **carros, caminhões, táxis** ou qualquer outro veículo **com porta**:

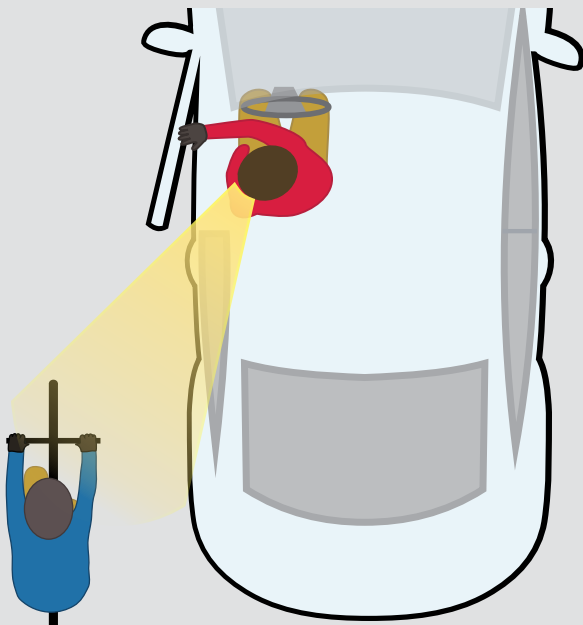
1 Verifique seu **espelho retrovisor**.



2 Verifique seu **espelho retrovisor lateral**.



3 Abra a porta com sua **mão mais distante**. O "alcance holandês" força seu corpo a se virar, criando o hábito de olhar para trás para ver se há carros ou pessoas de bicicleta se aproximando.

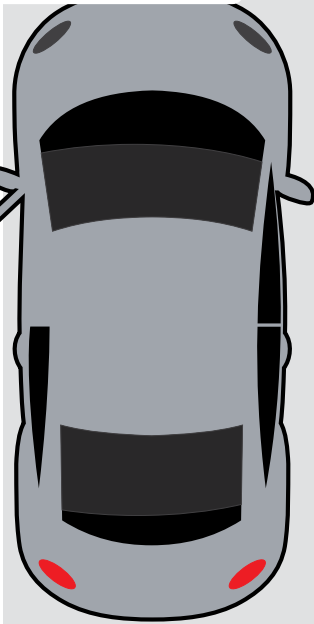


As pessoas que andam de bicicleta devem andar fora da "zona da porta".

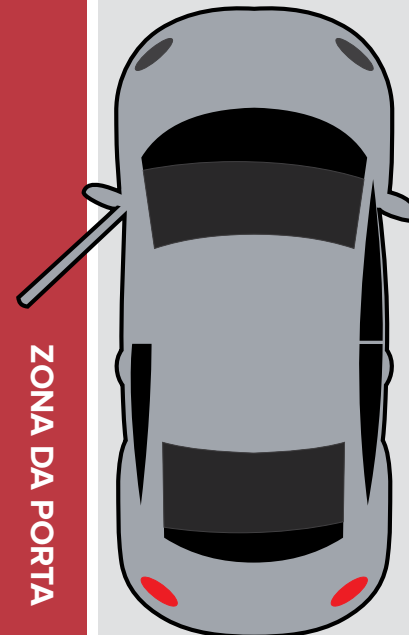
As pessoas que andam de bicicleta devem se afastar em pelo menos 3 pés dos carros estacionados para evitar portas, em ruas **com** e **sem** ciclovias.



ZONA DA PORTA



ZONA DA PORTA



REDUZA OS RISCOS: SEJA PREVISÍVEL

Assumir riscos ao dirigir um veículo, andar de bicicleta ou atravessar a rua tem um impacto sobre as pessoas ao seu redor. Comunicar suas ações e tornar-se previsível ajuda a manter todos seguros. O mais importante: **pessoas que dirigem e pessoas que andam de bicicleta, por favor, reduzam a velocidade.**

PESSOAS DIRIGINDO



- Comunique-se - **USE SUA SETA!**
- Avise com bastante antecedência antes de virar ou mudar de faixa - movimentos bruscos podem causar um acidente.
- Fique a pelo menos **4 PÉS DE DISTÂNCIA** das pessoas que estão andando de bicicleta ao passar.
- Retorne à faixa da direita quando tiver ultrapassado com segurança qualquer pessoa que esteja andando de bicicleta.
- Se uma faixa for muito estreita para passar pessoas de bicicleta, você deve usar outra faixa para passar ou esperar até que seja seguro passar.
- **NÃO DIRIJA NA CICLOVIA** para ultrapassar um carro esperando para virar à esquerda em um cruzamento sem faixa de conversão à esquerda.

PESSOAS ANDANDO DE BICICLETA



- Pedale em **LINHA RETA** para que as pessoas que andam e dirigem saibam onde esperar por você.
- **COMUNIQUE-SE** ao ultrapassar outras pessoas de bicicleta, fazer curvas ou desacelerar. Use seu braço, voz ou buzina.
- Passe por outras pessoas andando de bicicleta pela **ESQUERDA**, não pela DIREITA.

PESSOAS CAMINHANDO



- Torne-se visível – faça uma pausa **E FAÇA CONTATO VISUAL** com as pessoas que dirigem carros e andam de bicicleta antes de atravessar a rua.
- Ande em um **CAMINHO PREVISÍVEL** através do cruzamento.
- Permaneça à **DIREITA** em vias compartilhadas.

PESSOAS QUE UTILIZAM O TRANSPORTE PÚBLICO



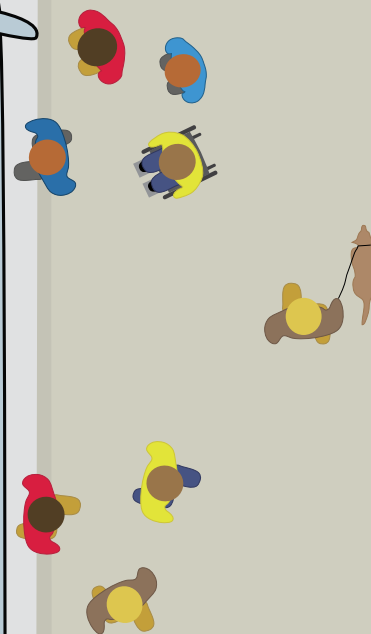
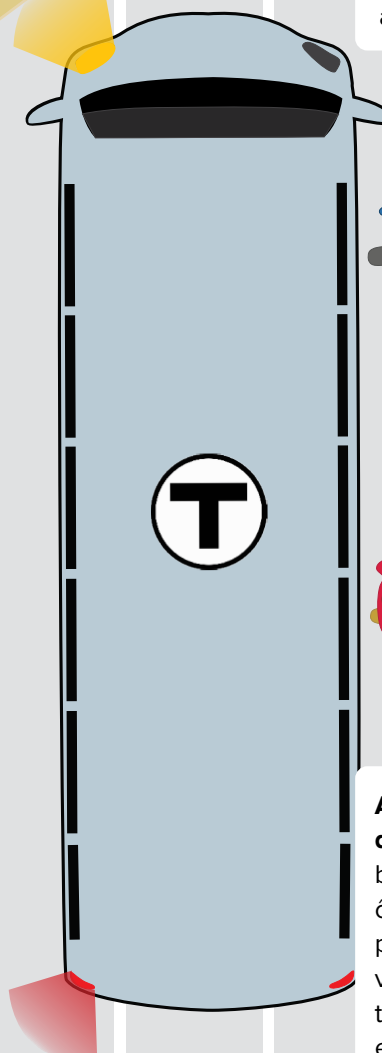
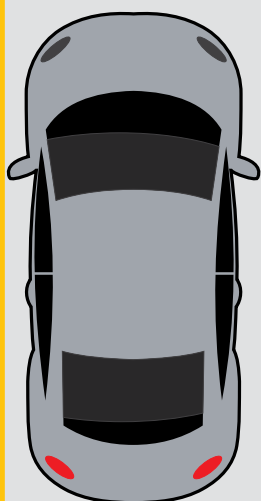
- Devem atravessar na faixa de pedestres mais próxima.
- Nunca atravessar na frente do ônibus - espere o ônibus passar.
- Mesmo que esteja com pressa, observe as pessoas que estão caminhando ou andando de bicicleta e espere para atravessar os cruzamentos quando eles estiverem livres.

TENHA CUIDADO AO REDOR DOS ÔNIBUS

Todos devem ter cuidado com os ônibus. Espere que os ônibus parem com frequência e saiba que eles exigem muito cuidado para serem operados com segurança. Seja cortês, dê aos ônibus espaço suficiente para manobrar e fique atento às **pessoas!**

As pessoas que andam de bicicleta e optam por ultrapassar um ônibus devem usar a faixa e passar pela esquerda. Preste atenção às pessoas que podem estar entrando na faixa de pedestres.

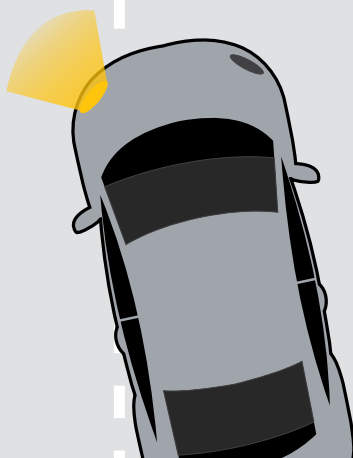
As pessoas que estiverem caminhando devem aguardar o sinal de pedestre antes de atravessar.



As pessoas que andam de bicicleta devem **prestar atenção** ao ultrapassar um ônibus - espere que ele entre novamente na faixa de rodagem.

As pessoas que dirigem devem deixar espaço suficiente para que os ônibus entrem novamente na faixa de rolamento. Fique atento às **pessoas em bicicletas** que podem ocupar toda a faixa.

As pessoas que andam de bicicleta devem dar bastante espaço aos ônibus. Não tente passar pelos ônibus da direita. Às vezes, é melhor ficar para trás e deixar que os ônibus entrem novamente na faixa de rolamento em vez de tentar passar. Observe se há **carros** se aproximando à sua esquerda.



OS CAMINHÕES TÊM GRANDES PONTOS CEGOS

Pessoas que dirigem veículos grandes devem verificar e verificar novamente os espelhos antes de virar.

As pessoas que dirigem veículos grandes devem prestar mais atenção ao fazer curvas à direita na cidade. Preste atenção nas pessoas **andando de bicicleta** e **andando** ao fazer curvas.

BAIXA VISIBILIDADE

PONTO CEGO

BAIXA VISIBILIDADE

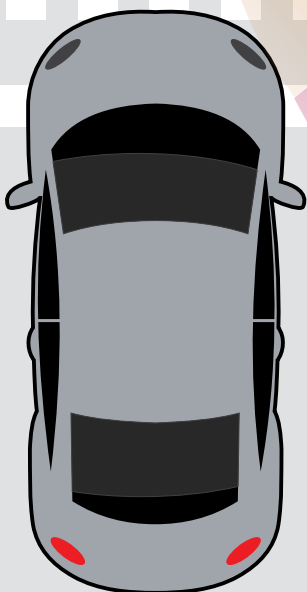
PONTO CEGO

As pessoas que estiverem caminhando devem dar um passo para trás do meio-fio quando veículos grandes virarem a esquina.

Evite andar próximo a caminhões e veículos grandes.

As pessoas que dirigem devem estar cientes de que caminhões grandes precisam de mais tempo para parar. Não corte a frente deles se não houver espaço suficiente.

As pessoas que andam de bicicleta devem estar atentas ao ponto cego traseiro de um veículo ao tomar a faixa. Não presuma que a **pessoa que dirige** pode ver você.



RESPONSABILIDADE

Temos a responsabilidade de **seguir as regras** e **dar um bom exemplo**. Não se trata apenas de você; estamos todos juntos nisso.

PESSOAS DIRIGINDO



- Os veículos têm o potencial de infligir o maior dano. **TENHA CUIDADO, PRESTE ATENÇÃO** e diminua a velocidade.
- **PARE** atrás da **LINHA DE PARADA** ou da **FAIXA DE BICICLETAS**. Você não chegará mais rápido ao seu destino se bloquear a faixa de pedestres ou a área de espera para bicicletas.
- Quando for PERMITIDO **VIRAR A DIREITA COM O FAROL VERMELHO, PROCURE** por **PESSOAS ANDANDO** na faixa de pedestres **À SUA FRENTE** e **PESSOAS ANDANDO** na faixa de pedestres **À SUA DIREITA**. Vire **LENTAMENTE** apenas quando ambas as faixas de pedestres estiverem livres de **PESSOAS ANDANDO**.
- Estar na rua requer toda a sua atenção - não pegue o celular, mesmo em um sinal vermelho.

PESSOAS ANDANDO DE BICICLETA



- Passar por sinais vermelhos e sinais de parada sem parar **É PERIGOSO** e **ILLEGAL**. Mostre algum respeito - **PARE** e **COLOQUE SEU PÉ NO CHÃO**.
- Seja educado com as outras pessoas que estão paradas em um cruzamento. **ESPERE A SUA VEZ** - você não passaria na frente da fila do supermercado, portanto, não passe na frente de outras pessoas em bicicletas.
- Use **LANTERNAS** à **NOITE**. Use roupas brilhantes ou refletivas. Não se trata apenas de ver para onde você está indo, mas também de os outros verem **VOCÊ**.
- Ande na **MESMA DIREÇÃO DO TRÁFEGO**, a menos que esteja sinalizado de outra forma. Não vale a pena correr o risco; aguarde um tempo extra para dirigir de forma correta e previsível.

PESSOAS CAMINHANDO



- Saia da via compartilhada se precisar parar - **MANTENHA O CAMINHO** livre para os outros.

PESSOAS QUE UTILIZAM O TRANSPORTE PÚBLICO



- Depois de entrar no trem ou no ônibus, **AFASTE-SE DA PORTA** e abra espaço para as pessoas atrás de você.
- Permita que as pessoas saiam dos ônibus e trens antes de você embarcar. Você terá bastante tempo para embarcar quando eles desembarcarem.
- Sair pela porta traseira do ônibus acelera a viagem para **TODOS!**

CONVERSÃO DE CAMINHÕES

Os caminhões requerem muito mais espaço para fazer uma curva à direita do que você pode imaginar

Todos devem dar-lhes bastante espaço e as **pessoas que andam de bicicleta NUNCA** devem tentar passar por eles pela direita.

Quando os caminhões se preparam para fazer uma curva à direita, eles podem entrar na faixa de rodagem da esquerda.

Trajeito do pneu dianteiro externo do caminhão

Trajeito do pneu interno do caminhão

Pessoas que andam de bicicleta NUNCA devem passar por um caminhão em movimento pela direita.

As pessoas que vão a pé devem se afastar um pouco do meio-fio quando caminhões grandes fazem curvas. Se o motorista julgar mal a curva, as rodas traseiras do reboque podem passar por cima do meio-fio.

Entenda que é preciso muito cuidado para dirigir um veículo grande com segurança. **As pessoas que andam de bicicleta** devem dar aos ônibus, caminhões e outros veículos grandes bastante espaço para manobrar.

SEGURANÇA EM CRUZAMENTOS

As Cidades amigas das pessoas podem ser percorridas a pé, de bicicleta e cheias de atividades. Seja em áreas residenciais ou em distritos comerciais, os carros estacionados podem bloquear sua visão nos cruzamentos. Fique atento: **diminua a velocidade e verifique novamente** antes de passar por um cruzamento.

As pessoas que andam de bicicleta devem presumir que a pessoa que está dirigindo não pode vê-las. **Diminua a velocidade e tente fazer contato visual** com o motorista.

As pessoas que estiverem dirigindo devem parar atrás da linha. Suponha que uma pessoa de bicicleta esteja se aproximando. Avance com cuidado até ver que está livre.

As pessoas que estão caminhando devem atravessar nas faixas de pedestres onde são esperadas e podem ser vistas. Tente fazer **contato visual** com motoristas e pessoas de bicicleta antes de atravessar.

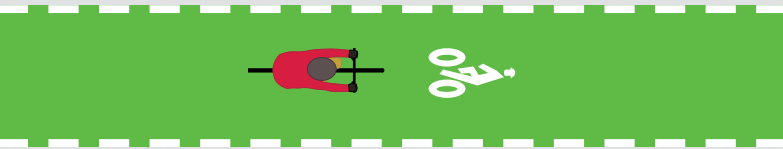
As pessoas que dirigem nunca devem encostar, parar ou estacionar próximo à faixa de pedestres - isso é ilegal e bloqueia a visão das pessoas nos cruzamentos.

Preste atenção na **pessoa que está andando de bicicleta** à sua frente. Dê a elas bastante espaço nos cruzamentos.

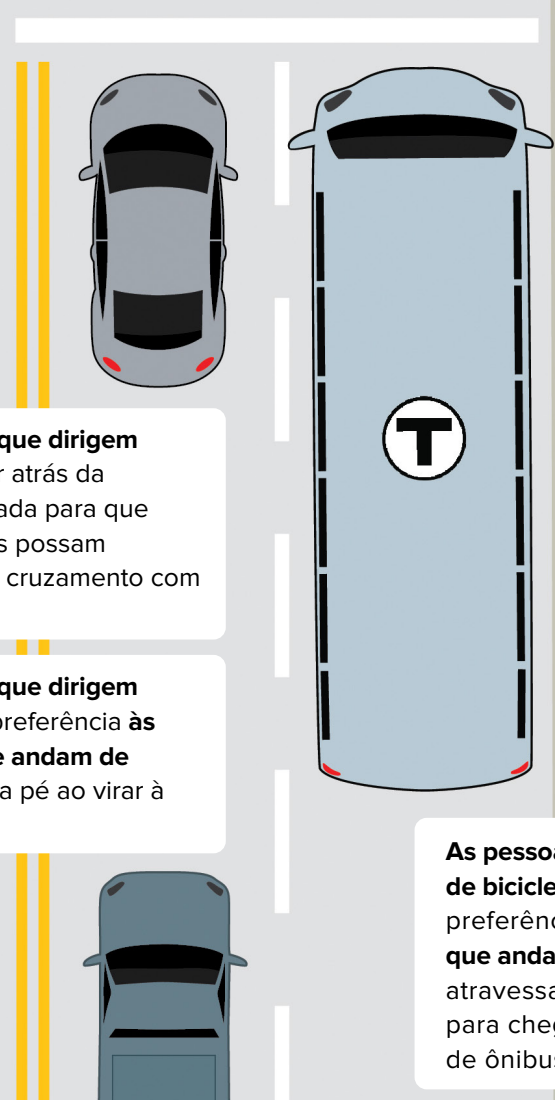
Sempre estacione dentro da vaga designada.

CRUZAMENTOS PROTEGIDOS

Os **cruzamentos protegidos** mantêm as **peessoas que andam de bicicleta** separadas das **peessoas que dirigem** e criam distâncias de travessia mais curtas para as **peessoas que andam a pé**. As **peessoas que dirigem** se beneficiam ao ver melhor as **peessoas que andam de bicicleta**, especialmente quando as **peessoas que dirigem** viram à direita.



As **peessoas que** andam de bicicleta devem dar preferência às **peessoas que andam a pé** e que estão atravessando a rua e a ciclovia.



As **peessoas que dirigem** devem parar atrás da linha de parada para que os pedestres possam atravessar o cruzamento com segurança.

As **peessoas que dirigem** devem dar preferência às **peessoas que andam de bicicleta** ou a pé ao virar à direita.

As **peessoas que andam de bicicleta** devem dar preferência às **peessoas que andam a pé** e que atravessam a ciclovia para chegar ao ponto de ônibus.



As **peessoas que andam de bicicleta** devem parar e esperar para atravessar na área de espera. Elas também devem manter a outra ciclovia livre para permitir a passagem das **peessoas que andam de bicicleta** na **outra direção**.

As **peessoas a pé** não devem andar na ciclovia, exceto ao atravessar a rua ou caminhar até o ponto de ônibus.

As **peessoas que** vão a pé até o ponto de ônibus devem **usar os cruzamentos designados**. As **peessoas que andam de bicicleta** devem dar preferência às **peessoas que andam a pé**.

ETIQUETA EM VIAS COMPARTILHADAS

As vias compartilhadas são utilizadas por muitas pessoas diferentes e de muitas maneiras diferentes. Siga nossas orientações sobre como compartilhar essas vias e aproveite seu trajeto!

Todos devem se manter à **direita** do caminho.

Passar à **esquerda** e marque sua presença. Dê uma olhada atrás de você antes de passar.

À sua esquerda!

Diminua a velocidade ao passar e **dê um aviso**.

Mantenha seu cão na **coleira**.

Por favor, saia do caminho para parar e conversar.

Esteja atento ao seu entorno quando estiver correndo com fones de ouvido. Dê uma olhada atrás de você antes de passar.

As pessoas que se movem mais devagar ficam à **direita**. Use os faróis quando estiver escuro.

Use uma lanterna quando estiver escuro.

RESPEITE OS OUTROS

Seja gentil e paciente. Todos nós merecemos chegar com segurança onde precisamos estar.

PESSOAS DIRIGINDO



- Não buzine sem necessidade para as pessoas que andam de bicicleta ou a pé. É barulhento e grosseiro.
- Seja paciente quando o semáforo ficar verde - **QUE AS PESSOAS QUE ANDAM DE BICICLETA E A PÉ SAIAM DO CRUZAMENTO ANTES DE AVANÇAR.**
- Fique atento a poças quando estiver chovendo. Reduza a velocidade **PARA EVITAR MOLHAR ALGUÉM** que esteja caminhando, andando de bicicleta ou usando um ônibus.

PESSOAS ANDANDO DE BICICLETA



- Dê prioridade às pessoas que estão indo a pé e dê a elas o direito de passagem.
- Faça sua presença ser notada ao passar. Diga "À sua esquerda", "Estou passando" ou simplesmente toque sua campainha.
- Dê espaço às outras pessoas que estão andando de bicicleta - **NÃO SE AGLOMERE!**
- Pedale em **VELOCIDADES ADEQUADAS** em vias compartilhadas e nas ruas. Diminua a velocidade ao se aproximar de outras pessoas.
- Se optar por andar nas calçadas onde for legal, você **DEVE** andar em velocidade de caminhada e dar preferência às pessoas que estiverem caminhando.

PESSOAS CAMINHANDO



- Não atravesse contra a luz.
- Mantenha seus cães com **COLEIRAS CURTAS** ao usar um caminho compartilhado.
- Certifique-se de que as crianças **PERMANEÇAM À DIREITA** ao usar uma **VIA COMPARTILHADA**.

PESSOAS QUE UTILIZAM O TRANSPORTE PÚBLICO



- Mantenha as chamadas telefônicas e as conversas em um volume **BAIXO**.
- Está escutando música? **USE SEUS FONES DE OUVIDO**.
- Não coloque suas bolsas no assento ao seu lado.

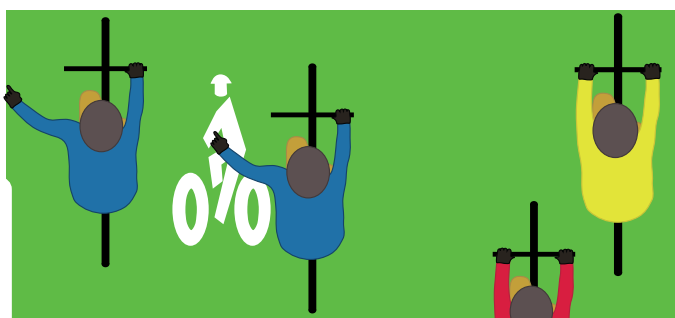
ETIQUETA DA FAIXA DE BICICLETAS

As Faixas de Bicicletas são instaladas em cruzamentos para **dar aos ciclistas** uma alternativa segura ao virar. Quando usadas corretamente, a Faixa de Bicicletas se tornam os cruzamentos mais seguros para todos. Siga estas diretrizes ao se aproximar de um **sinal vermelho** e evite frustrações e confusões desnecessárias na área de espera para bicicletas.



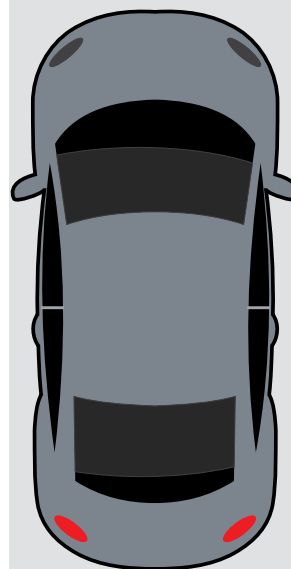
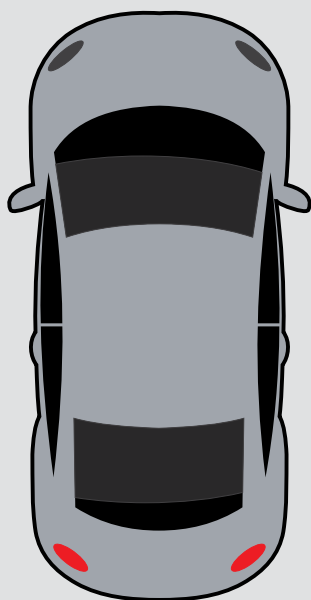
As pessoas que andam de bicicleta devem sempre parar atrás da faixa de pedestres para permitir que os **pedestres** atravessem.

As pessoas em bicicletas que estiverem virando à esquerda devem se mover para o lado esquerdo da Faixa de Bicicletas. Sinalize e aguarde o sinal verde.



As pessoas que andam de bicicleta em linha reta devem entrar na fila em uma formação escalonada e aguardar o sinal verde.

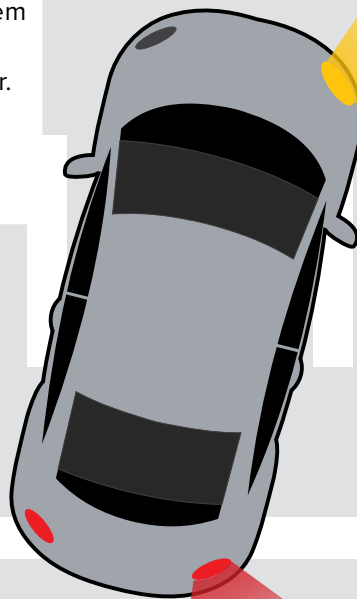
As pessoas que dirigem devem parar atrás da Faixa de Bicicletas (**mesmo quando ela estiver vazia**) e aguardar o sinal verde.



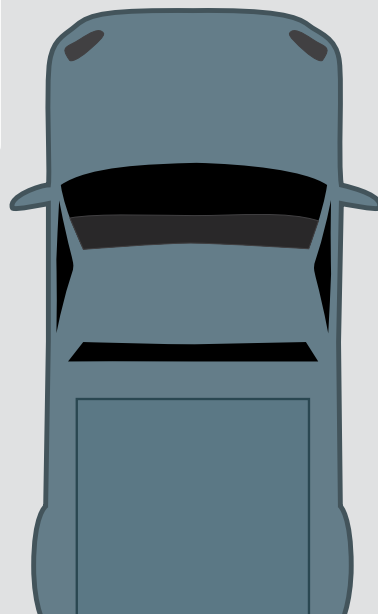
VERIFIQUE ANTES DE VIRAR

É essencial verificar os espelhos retrovisores e checar novamente os pontos cegos antes de virar. **As pessoas que fazem curvas** devem dar passagem às **pessoas que passam direto de bicicleta** em um cruzamento.

As pessoas que dirigem devem prestar atenção às **pessoas que** andam de bicicleta ao se aproximarem dos cruzamentos. Espere que passem antes de virar. Seja paciente - não tente passar na frente de um **ciclista**.



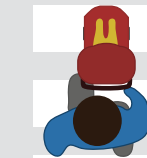
Não cruze as linhas centrais para ultrapassar um veículo em conversão nos cruzamentos. É perigoso e ilegal.



Agradeça. Um pouco de gratidão ajuda muito!

Seja cortês ao passar de bicicleta em um cruzamento. Não tente correr ao lado de uma **pessoa que está dirigindo**. Mantenha uma velocidade segura a fim de reduzir o risco de um acidente.

Fique alerta e se antecipe quando **as pessoas que estão dirigindo** forem virar. Dê bastante espaço aos veículos nos cruzamentos. Os motoristas podem não ver você chegando.







RECURSOS DA CAMBRIDGE

FAÇA UMA LIGAÇÃO

Emergência	9-1-1
Polícia não emergencial	617-349-3300
Community Development Department (Departamento de Desenvolvimento Comunitário)	617-349-4600
Traffic, Parking & Transportation Department (Departamento de Trânsito, Estacionamento e Transporte)	617-349-4700
Department of Public Works (Departamento de Obras Públicas)	617-349-4800
Department of Conservation and Recreation (Departamento de Conservação e Recreação)	617-626-1250
MassDOT - Department of Transportation (Departamento de Transportes)	77-MA-DOT-GOV
MBTA (Autoridade de Transporte da Baía de Massachusetts)	617-222-3200



ENVIE UMA RECLAMAÇÃO

Use o [aplicativo Commonwealth Connect](#) ou o [formulário online](#) para fazer a denúncia:

- Defeito ou Buraco na Rua
- Defeito na Calçada
- Defeito na Iluminação Pública
- Bicicleta Abandonada
- Solicitação de Suporte para Bicicletas
- Suporte para Bicicletas Danificadas
- Reclamação Sobre Táxi
- Reclamação de Sinalizações de Trânsito
- Reclamação de Sinal de Trânsito



www.commonwealthconnect.io

Para denunciar um veículo estacionado em uma ciclovia, ligue para **617-349-3300** ou **617-349-4700**.

DESCUBRA MAIS

Leis de Massachusetts para Bicicletas:

malegislature.gov/Laws/GeneralLaws

Parte I, Título XIV, Capítulo 85, Seção 11B

Normas de trânsito de Cambridge:

cambridgema.gov/traffic/aboutus/trafficregulations

Andar de Bicicleta em Cambridge:

cambridgema.gov/bikes

Distritos Comerciais Designados:

cambridgema.gov/CDD/factsandmaps/mapgalleries/transportation

WikiMap de Bicicletas de Cambridge

cambridgema.gov/CDD/Transportation/bikesincambridge/bicyclerikemap

Vision Zero:

cambridgema.gov/visionzero

Andando em Cambridge:

cambridgema.gov/CDD/Transportation/gettingaroundcambridge/byfoot

MBTA:

mbta.com

Bluebikes:

bluebikes.com

